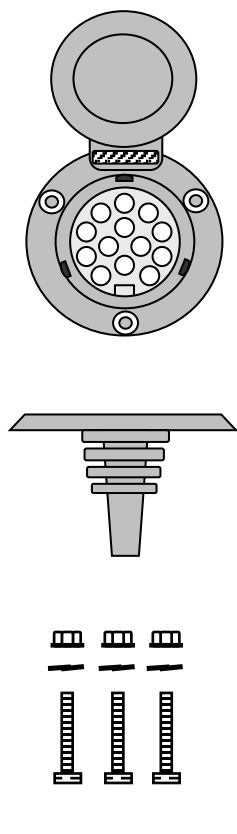


EINBAUANLEITUNG
ELEKTROKIT 13 POLIG FÜR ANHÄNGERKUPPLUNG

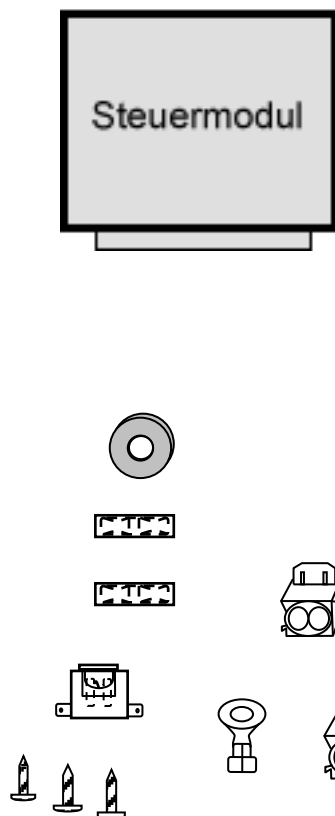
ARTIKEL-NR: 4321479
FIAT 124 SPIDER
2015-



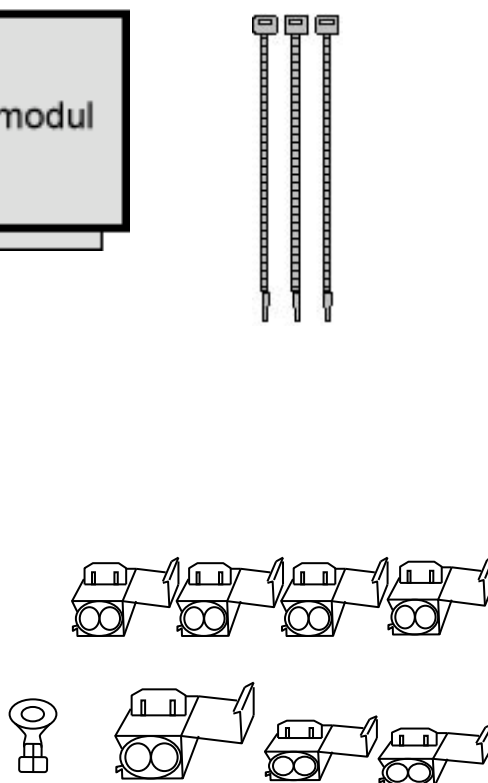
INHALT



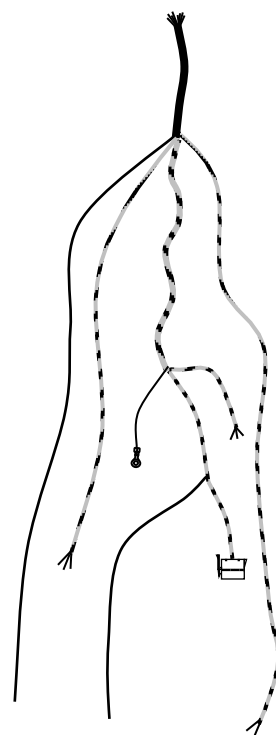
CONTENT



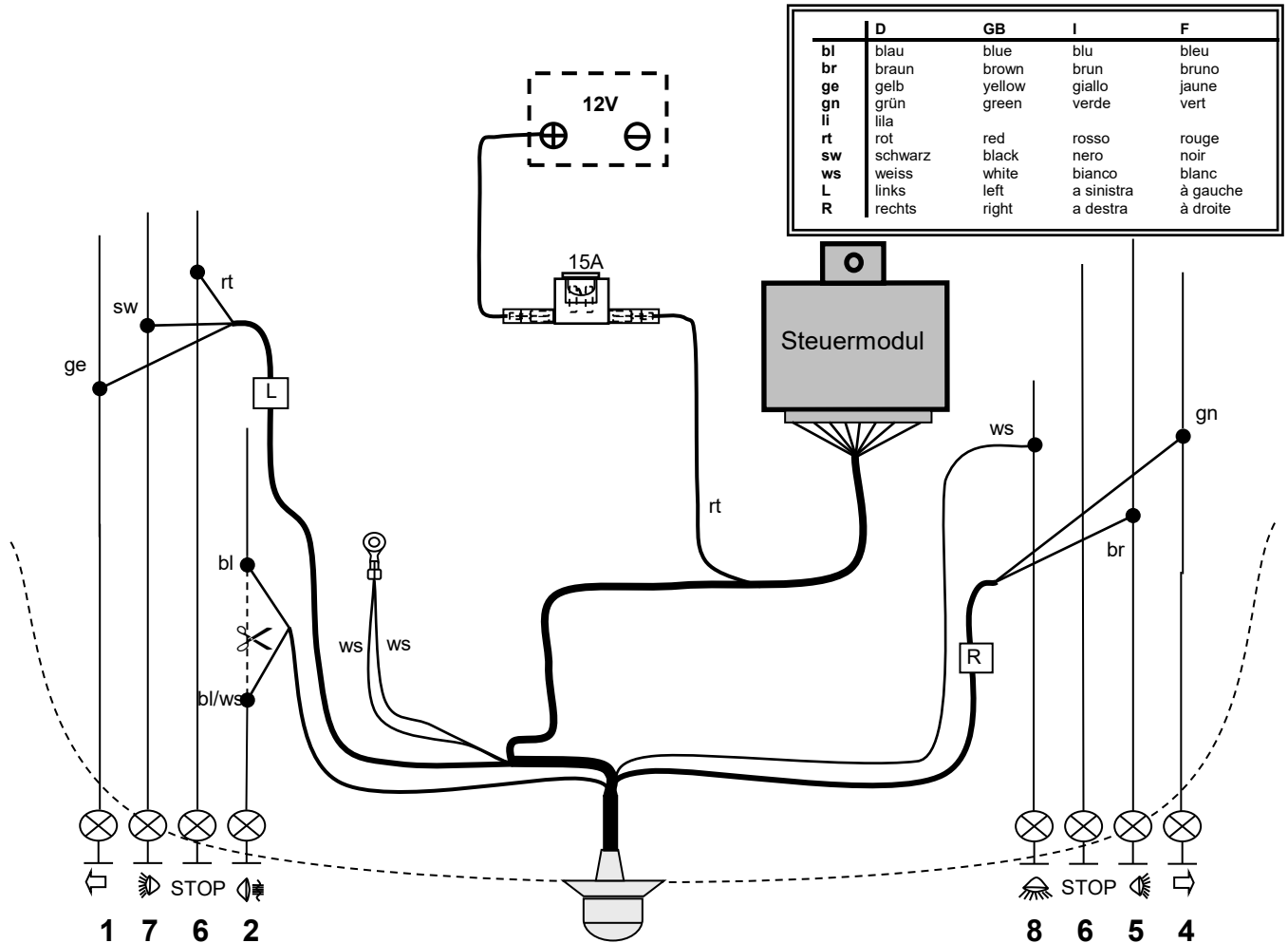
CONTENUTO



CONTENU



Montageübersicht- bitte Detailplan ab Seite 3 beachten



Aufstellung der Zuleitungen am Fahrzeug

Funktion Fahrzeug	Kabelfarbe
(1) Blinker links	Blau
(2) Nebelschluss	Blau
(4) Blinker rechts	Weiss / Schwarz
(5) Schlussleuchte rechts	Rosa
(6) Bremsleuchte	Rot
(7) Schlussleuchte links	Rosa
(8) Rückfahrscheinwerfer	Weiss / Schwarz

Hinweis:

Bei diesem Fahrzeugmodell wechseln die Ausführungen der Steckverbinder-
um eine problemlose Nachrüstung zu gewährleisten, wird dieser Elektrokit direkt an den in
dieser Anleitung beschriebenen Zuleitungspunkten angeschlossen. Die Aderfarben des
Fahrzeuges können abweichen und sollten vor Anschluss auf Funktion geprüft werden.
Die Einbauanleitung ist vor der Montage komplett durchzulesen.

Je nach Fahrzeugausstattung sind als Zubehör Ergänzungssätze
für Zusatzfunktionen erhältlich:

- a.) Automatische Abschaltung der Rückfahrsensoren/ Einparkhilfe:
Der Kabelbaum verfügt mit den Flachsteckern „Ader rosa“ und „Ader weiss“ über die nötige Schnittstelle, die mit dem Ergänzungssatz Art.: 6294197 genutzt werden kann.
- b.) Sonderfunktionen Ladeleitung, Sonderfunktionen Dauerplus:
Jeweils 1x Ergänzungsskit Art.: 6294178

Diese Zubehör-Ergänzungssätze sind über Ihren Fachhändler erhältlich.

Hinweise zur Montage

Bei Zweifeln oder Unklarheiten ist der Lieferant zu kontaktieren.

Alle vorgenommenen Verbindungen sind fachgerecht mittels Klebeband o.ä. zu isolieren..

Alle Kabel sind so zu verlegen, ggf. mittels der Kabelbinder zu fixieren, dass keine Scheuerstellen entstehen können.

- 1. Bitte klemmen Sie, aus Sicherheitsgründen, das Massekabel an der Batterie ab!
Bitte beachten Sie die entsprechenden Vorgaben des Herstellers (z. B. max. 120min.)
- 2. Entfernen Sie die Verkleidung der Rückwand mittig.
- 3. Entfernen Sie die Verkleidungen der Rückleuchten rechts und links.

4. **Durchführung des Kabelsatzes:**



Zur Durchführung des Kabelsatzes (Anschluss Steckdose) nutzen sie die vorhandene Gummikappe und führen das 8-adrige Kabel nach außen. Setzen Sie jetzt die nötige Steckdosendichtung auf den außenliegenden Kabelstrang auf.

- 5. Schließen Sie die Kabel in der Steckdose gem. Kontaktbelegung (letzte Seite) an und befestigen die Steckdose mittels beigegefügter Schrauben an den Steckdosenhalter der AHK.
- 6. Legen Sie im Kofferraum den Kabelstrang mit den Kabeln braun und grün zur rechten Schlussleuchte- den Kabelstrang mit den Kabeln gelb, schwarz und rot zur linken Schlussleuchte.

7. **Linke Schlussleuchte- Anschluss:**



Legen Sie das Zuleitungskabel der linken Schlussleuchte frei.

Schließen Sie das gelbe Kabel des E-Satzes (mittels Einschneidverbinder) an die Leitung Blinker links des Fahrzeuges an.

Schließen Sie das schwarze Kabel des E-Satzes (mittels Einschneidverbinder) an die Leitung Schlussleuchte links des Fahrzeuges an.

Schließen Sie das rote Kabel des E-Satzes (mittels Einschneidverbinder) an die Leitung Bremsleuchte des Fahrzeuges an.

Durchtrennen Sie die Leitung Nebelschlussleuchte. Verbinden Sie das Ende aus der Rückleuchte (mittels Stoßverbinder), mit dem Kabel (blau/weiß) des E- Satzes. Verbinden Sie das Ende, welches von vorn kommend (mittels Stoßverbinder), mit dem Kabel (blau) des E-Satzes.

8. Zum Anschluss der Masse-Ringöse (2x Ader weiß) nehmen Sie an geeigneter Stelle der Karosserie hinten links eine 5mm Bohrung vor- und Befestigen die Ringöse mit beigefügter Knippingschraube. Nur mit vorgenommener Masse- Bohrung erhalten Sie einen fehlerfreien Kontakt.

9. Stecken Sie das beiliegende Modul auf den vorgefertigten Stecker und befestigen Sie dieses an geeigneter Stelle hinter der Seitenverkleidung.

10. **Rechte Schlussleuchte- Anschluss:**

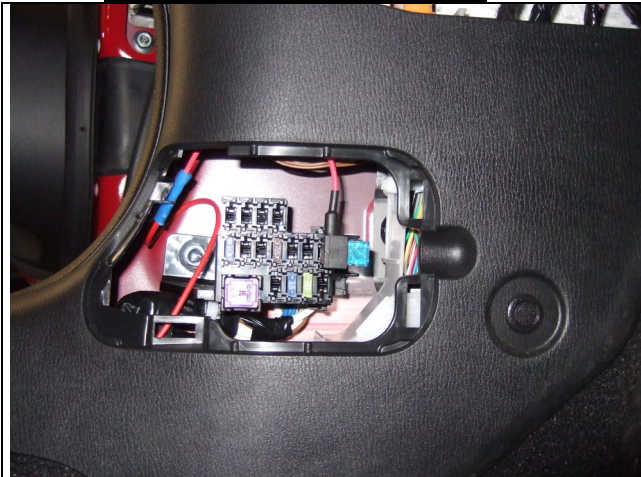


Legen Sie das Zuleitungskabel der rechten Schlussleuchte frei.

Schließen Sie das grüne Kabel des E-Satzes (mittels Einschneidverbinder) an die Leitung Blinker rechts des Fahrzeuges an.

Schließen Sie das braune Kabel des E-Satzes (mittels Einschneidverbinder) an die Leitung Schlussleuchte rechts des Fahrzeuges an. Schließen Sie das Kabel (weiß) des E-Satzes (mittels Einschneidverbinder) an die Leitung Rückfahrscheinwerfer des Fahrzeuges an.

11. **Stromversorgung Modul:**



Schließen Sie das Kabel (rot) für die Stromversorgung des Moduls mit dem Doppelsicherungshalter gemäß Abbildung an.

Abschlussarbeiten:

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern fixieren, Anschlussstellen ggf. mit Klebeband isolieren, alle Verkleidungen / demontierten Teile wieder einbauen.
Die Batterie wieder anschließen.

Prüfung:

Alle Funktionen mittels Anhänger oder geeignetem laststarken Prüfgerät kontrollieren.
Vor jedem Anhängerbetrieb ist die ordnungsgemäße Funktion der Beleuchtungsanlage sicherzustellen.

Funktionshinweis Anhänger- Blinküberwachung:

Ein Defekt der Blinker des Anhängers wird im Anhängerbetrieb durch ein Akustisches Signal des Anhängersteuermoduls angezeigt!!

Zusatzfunktionen, wie z. B. ESP Plus, EPH- Abschaltung, o.ä. werden nicht berücksichtigt-
Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem Lieferanten.
Nach Einbau des Elektrosatzes ist die Einbauanleitung den Serviceunterlagen beizulegen.

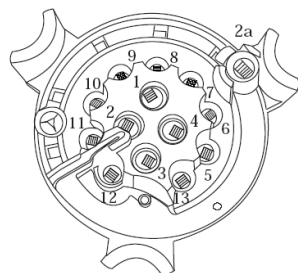
Bei unsachgemäßer Anwendung oder Veränderungen des Elektrosatzes bzw. der darin befindlichen Bauteile erlischt jeglicher Anspruch auf Gewährleistung. Beim Fahren ohne Anhänger oder Ladungsträger müssen ggf. verwendete Adapter immer aus der Steckdose entfernt werden. Änderungen bezüglich Konstruktion, Ausstattung, Farbe sowie Irrtum vorbehalten. Alle Angaben und Abbildungen sind unverbindlich.

Bei Anhängern ohne Nebelschlussleuchte sollte diese nachgerüstet werden.

Für technische bzw. elektronische Änderungen, welche nach erstmaliger Inbetriebnahme des Elektrosatzes vom Fahrzeughersteller durchgeführt werden und beispielsweise zu Fehlfunktionen der Anhängersteckdose oder deren Peripherie führen, übernehmen wir keinerlei Gewährleistung.

Das Anhängermodul / Relais ist nicht diagnosefähig! Sollten herstellereitige Diagnoseprozesse bzw. softwaregestützte Prüfmechanismen Fehlerprotokolle generieren, welche direkt oder indirekt mit Anhängerbetrieb in Zusammenhang stehen, ist das Anhängermodul vom Leitungssatz für die Anhängersteckdose zu trennen und ein nochmaliger Diagnosevorgang zu starten.

Kontaktbelegung 7 und 13 polige Steckdose



7P Kontakt	13P Kontakt	Stromkreis	Aderfarbe	
1/L	1	Fahrtrichtungsanzeiger links	gelb	1,0 mm ²
2/54g	2	Nebelschlussleuchte Anhänger	blau	1,0 mm ²
3/31	3	Masse (für Kontakt-Nr. 1 – 8)	weiß	1,5 mm ²
4/R	4	Fahrtrichtungsanzeiger rechts	grün	1,0 mm ²
5/58R	5	Schlussleuchte rechts	braun	1,0 mm ²
6/54	6	Bremsleuchte	rot	1,0 mm ²
7/58L	7	Schlussleuchte links	schwarz	1,0 mm ²
	8	Rückfahrleuchte	grau	1,0 mm ²
	9	Stromversorgung / Dauerplus	nicht belegt	--
	10	Ladeleitung Plus	nicht belegt	--
	11	Masse für Kontakt-Nr. 10	nicht belegt	--
	12	Steuerleitung Anhängererkennung	nicht belegt	--
	13	Masse für Kontakt-Nr. 9	nicht belegt	--