

Elektrischer Anbausatz für Anhängerkupplung

7polig für Fiat Marea Lim. ab Bj. 10.96 - 10.01

Fiat Marea Kombi ab Bj. 10.96 - 10.02

für Fzg. ohne u. mit Checkkontroll

Bestell-Nr. WYR120407R

12.04.07R / 21.03.2019

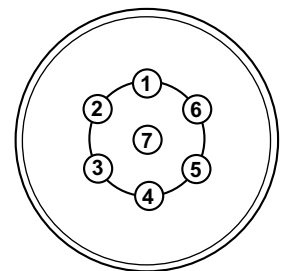
Inhalt:	1 Leitungsstrang 7 adrig	1 Kabel für Kontrollleuchte	1 Schraube M6 x 10	7 Abzweigschnellverbinder (1x res.)
	1 Steckdose 7 polig	1 Durchführungstülle	1 Mutter M6	1 Halteblech Relais
	2 Steckdosendichtung	1 Relaisadapter	4 Sprengring	1 Stecker klein
	1 Relais mit C2 Ausgang	3 Schraube M5 x 35	1 Blechschraube	6 Kabelbinder
	1 Kontrollleuchte Grün	3 Mutter M5	3 Flachstecker	

Anbauanweisung

1. Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
2. Entfernen Sie die Verkleidungen auf der linken im Kofferraum und die Verkleidungen auf der linken Seite im Innenraum bis vor zum Sicherungskasten.
3. Zur Durchführung des Kabelstranges (Anschluß Steckdose) bohren Sie an geeigneter Stelle ein Loch ca. Ø 6 mm in das Heckblech (eventuell hinter Steckdose). Diese Bohrung ist auf ca. Ø 20 mm zu erweitern. Behandeln Sie die Bohrung mit einem geeigneten Korrosionsschutzmittel. Befestigen Sie die mitgelieferte Kabeltülle in der Bohrung.
4. Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:
 - a) Das Leitungssatzende 7-adrig mit Aderendhülsen durch die unter Punkt 3 angebrachte Durchführung vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch am Steckdosenthalter verlegen.
 - b) Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben. (Geeignetes Gleitmittel verwenden!)
 - c) Kontakteinsatz aus beiliegender Steckdose entnehmen. Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Bild 1

Stromkreis:	Kontaktbelegung:	Kabelfarbe :
Blinker links	1 (L)	schwarz/weiß
Nebelschlußleuchte	2 (54-G)	grau
Masse 1-8	3 (31)	braun
Blinker rechts	4 (R)	schwarz/grün
Schlußleuchte rechts	5 (58-R)	grau/rot
Bremsleuchte	6 (54)	schwarz/rot
Schlußleuchte links	7 (58L)	grau/schwarz

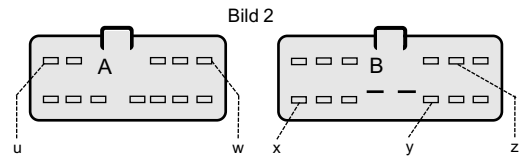


Kontaktbelegung der Steckdose

5. Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenthalter befestigen.
 - a) Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
 - b) Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!
6. Das Leitungssatzende an dem fahrzeugseitigen Kabelstrang vor zum Sicherungskasten verlegen.
 - a) Das braune Massekabel an einen geeigneten Massepunkt am Fahrzeug mit beiliegender Schraube befestigen. (Ggf. 3mm Loch bohren und mit beiliegender Blechschraube befestigen. Bohrung nicht mit Korrosionsschutz behandeln.)

7. Bei Fahrzeugen ohne Checkkontroll:

- Über den Sicherungskasten befindet sich ein 20-fach Steckverbinder. Einen Abzweigschnellverbinder an das fahrzeugeitige graue Kabel anschließen und das grau Kabel vom Leitungssatz (Nebelschlußleuchte) mit dem Flachstecker einstecken.
- Die drei kleinen Flachstecker der Leitungen schwarz/rot, grau/rot und grau/schwarz vom Leitungssatz abtrennen und dafür die beiliegenden Flachstecker ancrimpen.
- Im Sicherungskasten, genau über den Flachsicherungen, befinden sich die Stecker **A** und **B** (siehe Bild 2). An den hinteren Leitungsausgängen von den angegebenen Positionen, jeweils einen Abzweigschnellverbinder anschließen.



- Stecken Sie folgende Flachstecker vom Leitungssatz in die Abzweigschnellverbinder ein.

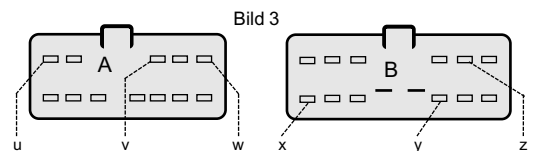
grau/rot	in	Pos. x	schwarz/rot	in	Pos. y	grau/schwarz	in	Pos. u
schwarz/weiß	in	Pos. z	schwarz/grün	in	Pos. w			

8. Bei Fahrzeugen mit Checkkontroll:

- Die drei kleinen Flachstecker von den Leitungen grau/schwarz, grau/rot und schwarz/rot in die freien Positionen der über den Sicherungen befindlichen Steckern **A** und **B** (siehe Bild 3) einstecken.

grau/rot	in	Pos. x	schwarz/rot	in	pos. y	grau/schwarz	in	Pos. u
----------	----	--------	-------------	----	--------	--------------	----	--------

- An den hinteren Leitungsausgängen von den angegebenen Positionen v, w und z, jeweils einen Abzweigschnellverbinder anschließen. Bei manchen Modellen ab '99 befindet sich in Position "v" keine Leitung. In diesem Fall den Flachstecker vom Leitungssatz abtrennen und den Stecker klein ancrimpen und direkt in die Position "v" einstecken.



- Stecken Sie folgende Flachstecker vom Leitungssatz in die Abzweigschnellverbinder ein.

schwarz/weiß	in	Pos. z	schwarz/grün	in	Pos. w	grau	in	Pos. v
--------------	----	--------	--------------	----	--------	------	----	--------

9. Montage des Blinkrelais und der Zusatz-Kontroll-Leuchte:

- Fußraumverkleidung unter dem Armaturenbrett fahrerseitig ausbauen. Das fahrzeugeigene Blinkrelais ausbauen und den mitgelieferten 3-pol Adapterstecker in den Relaissockelplatz stecken. Das mitgelieferte Relais in den Steckplatz vom Adaptersockel stecken. **Hinweis:** bei eingeschaltetem Blinker ist ein Klicken zu hören.
- Für die Zusatz-Kontroll-Leuchte an geeigneter Stelle im Sichtbereich vom Fahrer, ein Loch mit Ø 10mm bohren (z. B. freie Schalterblende). Vom Relais aus, das Kabel für die Kontrollleuchte verlegen und von hinten durch das gebohrte Loch führen. Die beiden Stekhülsen auf die Kontrollleuchte stecken und diese in die Einbauöffnung schieben.

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.

Die Kontroll-Lampe blinkt, wenn beim angeschlossenen Anhänger die Blinker (3x21W) oder die Warnblinkanlage (6x21W) eingeschaltet sind.