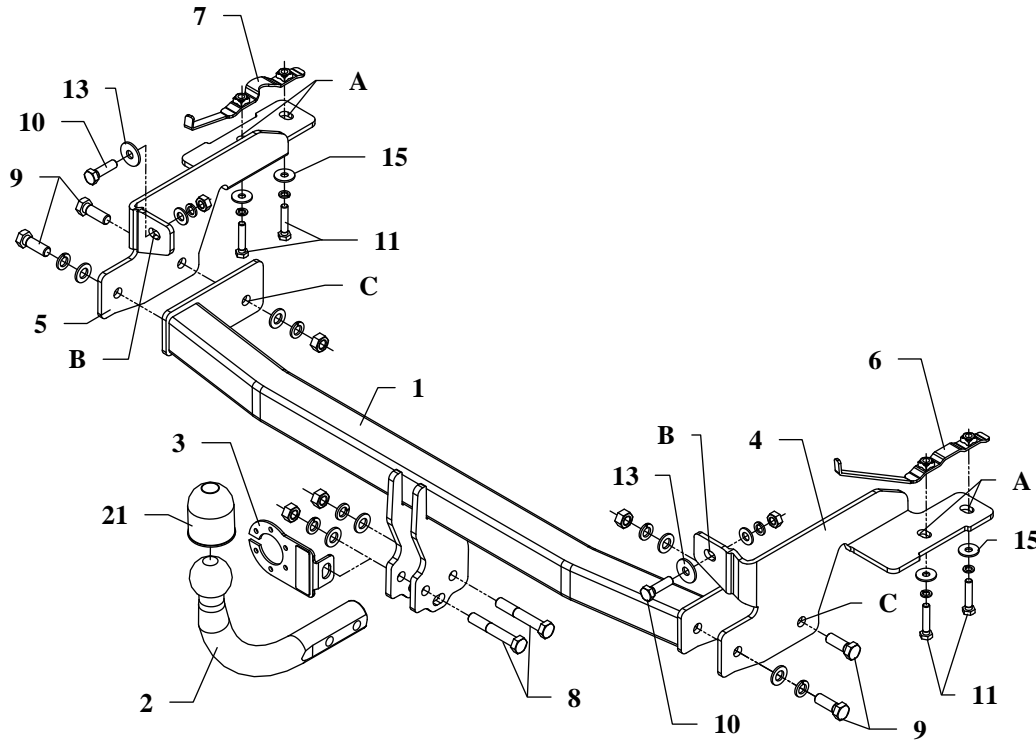


MONTAGE - und BETRIEBSANLEITUNG DER ANHÄNGEKUPPLUNG



Die Anhängerkupplung (Katalognummer **R25**) ist für folgende Fahrzeugtypen zugelassen: **FIAT PUNTO II, 3/5 TÜRER VAN (188), außerhalb Sport**, ab Bj. 09.1999 bis 2011, dient zum ziehen der Anhänger mit der Gesamtlast von **1200 kg** und der Kugelstützlast von max. **60 kg**.

VON DEM HERSTELLER

Die Zuverlässigkeit der Anhängerkupplung ist jedoch auch von der ordnungsgemäßen Montage und der richtigen Nutzung abhängig. Daher werden Sie gebeten, sorgfältig die folgende Montageanleitung zu lesen und sich an die entsprechenden Anweisungen zu beachten.

Die Anhängerkupplung muss an den vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Befestigungsstellen montiert werden.

Anbauanleitung

1. Die Stoßstange demontieren.
2. Den Auspuffdämpfer von der Aufhängung herunter lassen, den Halter des Auspuffdämpfers und das Wärmeschild abschrauben.
3. Die blendenden Kunststoffstifte in unterem Teil der Längsträgern, mit dem Abstand von 70mm abnehmen.
4. Die länglichen Löcher unter dem Schalldämmschicht im Kofferraum links und rechts finden, die am nächsten von dem hinterem Teil des Fahrzeuges liegen. Die Mutter (Pos. 6 u. 7) in diese Löcher einsetzen.
5. Den linken Halter (Pos. 5) an den linken Längsträger, den rechten Halter (Pos.4) an den rechten Längsträger anbringen, an die vorbereiteten Muttern durch die Löcher A und an den hinteren Teil des Fahrzeuges durch die Löcher B
6. Die Rahmenhalter durch die Löcher C mit Hilfe von dem Bohrer $\varnothing 12,5\text{mm}$ durchbohren.
7. Die Tragarme der Anhängerkupplung (Pos.1) an die auf diese Weise vorbereiteten Halter (Pos.4 u. 5) mit Hilfe von den Schrauben M12x35mm fixieren.
8. Die Kupplungskugel (Pos.2) und das Halteblech der Steckdosenplatte (Pos.3) mit Hilfe von den Schrauben M12x75mm (Pos.8) fixieren.
9. Den Auspuffdämpfer aufhängen, das Wärmeschild und die Stoßstange montieren.
10. Die Elektroinstallation gemäß der Bedienungsanleitung des Herstellers anschließen.
11. Falls nötig, den durch die Montage beschädigten Farbanstrich an der Anhängerkupplung ausbessern.

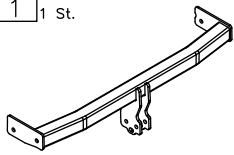






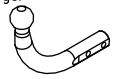
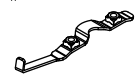



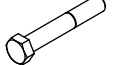


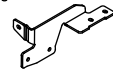





Drehmomente für Schrauben und Muttern 8.8:

M6 - 11 Nm	M 8 - 25 Nm	M 10 - 50 Nm
M 12 - 87 Nm	M 14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

ACHTUNG

- Nach dem Anbau der Anhängerkupplung sind die nationalen Vorschriften zur Anbauabnahme und zur Änderung der Fahrzeugpapiere zu beachten.
- Das Fahrzeug sollte mit seitlichen Blinkern und Rückspiegeln, deren Abstand mindestens der Anhängerbreite entspricht, ausgestattet werden.
- Alle Befestigungsschrauben sind nach ca. 1000 km Anhängerbetrieb zu prüfen und nachzuziehen.
- Die Kugel der Anhängerkupplung ist sauber zu halten und zu fetten.

Zubehör:

Pos. 1 Tragarme der Anhängerkupplung 1 St. 	Pos. 5 Halter links 1 St. 	Pos. 10 Schraube 8.8 B 2 St. M10x35mm 	Pos. 16 Federring 6 St. Ø 12,2 mm 
	Pos. 6 Ausleger I 1 St. 	Pos. 11 Schraube 8.8 B 4 St. M8x40mm 	Pos. 17 Federring 2 St. Ø 10,2 mm 
Pos. 2 Kupplungskugel 1 St. 	Pos. 7 Ausleger II 1 St. 	Pos. 12 Unterlegscheibe 6 St. Ø 13 mm 	Pos. 18 Federring 4 St. Ø 8,2 mm 
Art.nr-KLIR25			
Pos. 3 Steckdosenhalteplatte 1 St. 	Pos. 8 Schraube 8.8 B 2 St. M12x75mm 	Pos. 13 Unterlegscheibe B 2 St. Ø30xØ10,5x2,5mm 	Pos. 19 Mutter 8 B 4 St. M12 
Art.nr-BLIR25			
Pos. 4 Halter rechts 1 St. 	Pos. 9 Schraube 8.8 B 4 St. M12x35mm 	Pos. 14 Unterlegscheibe 2 St. Ø 10,5 mm 	Pos. 20 Mutter 8 B 2 St. M10 
		Pos. 15 Unterlegscheibe B 4 St. Ø24xØ8,4x2mm 	Pos. 21 Kugelschutz 1 St. 



PPUH AUTO-HAK Sp.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Anhängerkupplung

Klasse: **A50-X** Katalog nr **R25**
zugelassen zur Montage an folgenden Fahrzeugtypen:
Hersteller: **FIAT**
Modell: **PUNTO II**
Typ: **3/5 Türer VAN (188), außerhalb Sport**
ab Bj. 09.1999 bis 2011

Technische Daten:
D – Wert : **6,65 kN**
Max. Masse Anhänger: **1200 kg**
Max. Stützlast: **60 kg**

Homologationsnummer gemäß der Richtlinien der EKG/ONZ 55.01
Vorschrift: **E20-55R-01 0839**

EINLEITUNG

Die Anhängerkupplung erfüllt die Vorschriften der Verkehrssicherheit. Sie beeinflusst die Fahrsicherheit und daher ist ausschließlich nur vom Fachpersonal zu montieren. Es dürfen keinesfalls Konstruktionsänderungen vorgenommen werden. Sonst erlischt die Verwendungszulassung.

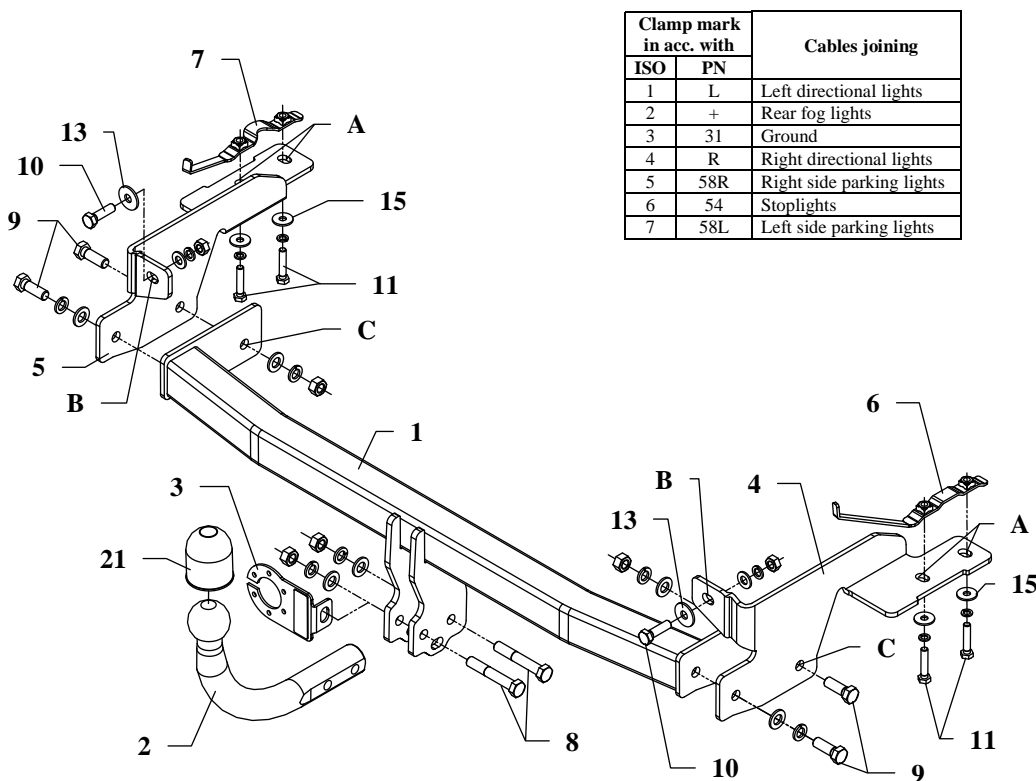
Falls es eine Isolationsschicht oder Fahrzeugunterbodenschutz gibt, wo die Anhängerkupplung befestigt wird, so sind diese zu entfernen. Andere Karosseriestellen und gebohrte Löcher sind mit der Antikorrosionsfarbe anzustreichen.

Für die Belastungswerte gelten die vom Fahrzeughersteller angegebenen Daten bzw. max. Masse der Anhänger und max. Stützlast. Dabei dürfen die Höchstkenwerte der Anhängerkupplung nicht überschritten werden.

D-Wert Formel:

$$\frac{\text{max. Masse Anhänger [kg]} \times \text{Max. Fahrzeugesamtgewicht [kg]}}{\text{max. Masse Anhänger [kg]} + \text{Max. Fahrzeugesamtgewicht [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

FITTING INSTRUCTION



Clamp mark in acc. with		Cables joining
ISO	PN	
1	L	Left directional lights
2	+	Rear fog lights
3	31	Ground
4	R	Right directional lights
5	58R	Right side parking lights
6	54	Stoptlights
7	58L	Left side parking lights

This towbar is designed to assembly in following cars:
FIAT PUNTO II, 3/5 door VAN (188), except Sport, produced since 09.1999 till 2011, catalogue no. **R25** and is prepared to tow trailers max total weight **1200 kg** and max vertical load **60 kg**.

From manufacturer

Thank you for buying our product. Their reliability has been confirmed in many tests. Reliability of towbar depends also on correct assembly and right operation. For this reasons we kindly ask to read carefully this instruction and apply to hints.

The towbar should be install in points described by a car producer.

The instruction of the assembly

1. Disassemble the rear bumper.
2. Lower the silencer and unscrew the thermal sheet.
3. Take plastic covers out the bottom part of chassis members.
4. Under the conservation layer in the luggage part (please look for it in the nearest part of rear car's side), find elongated holes at the left and right side. Slide nuts on the jibs (pos. 6 and 7) there.
5. Apply left bracket (pos. 5) to the left chassis member, and right bracket (pos. 4) to the right one, then fit these elements to slided earlier nuts (pos. 6 and 7) through holes A, and next fit them to the rear panel through holes B.
6. Drill holes of supports C (use bit $\varnothing 12,5\text{mm}$).
7. Fix the main bar of the towbar (pos. 1) to brackets (pos. 4 and 5) with bolts M12x35mm (pos. 9).
8. Position the ball of towbar (pos. 2) with socket plate (pos. 3) and fix using bolts M12x75mm (pos. 8) from the towbar accessories.
9. Replace the silencer, the thermal sheet and the bumper.
10. Tighten all bolts according to the torque shown in the table.
11. Connect electric wires of 7-poles socket according to the instruction of the car. (Recommend to make at authorized service station).
12. Complete paint layer damaged during installation.

Torque settings for nuts and bolts (8,8):

M6 - 11 Nm	M8 - 25 Nm	M10 - 50 Nm
M12 - 87 Nm	M14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

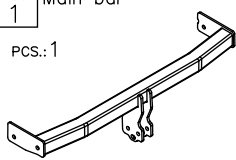
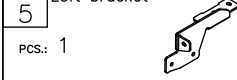
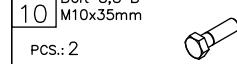
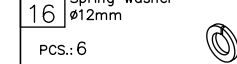
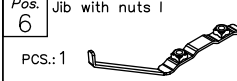
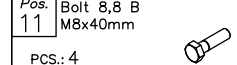
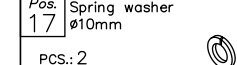
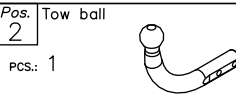
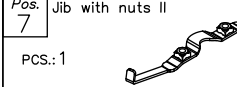
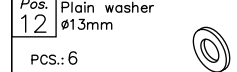
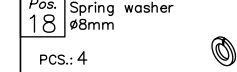
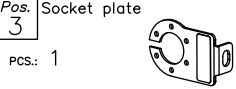
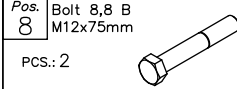
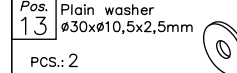
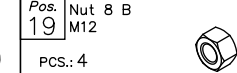
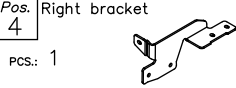
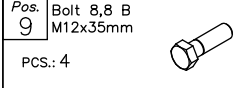
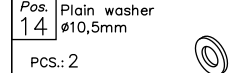
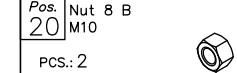
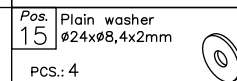
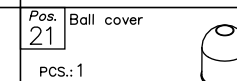
NOTE

After install the towbar you should get adequate note in registration book (at authorised service station). The car should be equipped with:

- Indicators
- Tow mirrors

After 1000km of exploitation check all bolts and nuts. The ball of towbar must be always kept clear and conserve with a grease.

Towbar accessories:

Pos. 1 Main bar PCS.: 1 	Pos. 5 Left bracket PCS.: 1 	Pos. 10 Bolt 8,8 B M10x35mm PCS.: 2 	Pos. 16 Spring washer ø12mm PCS.: 6 
	Pos. 6 Jib with nuts I PCS.: 1 	Pos. 11 Bolt 8,8 B M8x40mm PCS.: 4 	Pos. 17 Spring washer ø10mm PCS.: 2 
Pos. 2 Tow ball PCS.: 1 	Pos. 7 Jib with nuts II PCS.: 1 	Pos. 12 Plain washer ø13mm PCS.: 6 	Pos. 18 Spring washer ø8mm PCS.: 4 
Pos. 3 Socket plate PCS.: 1 	Pos. 8 Bolt 8,8 B M12x75mm PCS.: 2 	Pos. 13 Plain washer ø30xø10,5x2,5mm PCS.: 2 	Pos. 19 Nut 8 B M12 PCS.: 4 
Pos. 4 Right bracket PCS.: 1 	Pos. 9 Bolt 8,8 B M12x35mm PCS.: 4 	Pos. 14 Plain washer ø10,5mm PCS.: 2 	Pos. 20 Nut 8 B M10 PCS.: 2 
		Pos. 15 Plain washer ø24xø8,4x2mm PCS.: 4 	Pos. 21 Ball cover PCS.: 1 



PPUH AUTO-HAK Sp.J.

Produkcja Zaczepek Kulowych
 Henryk & Zbigniew Nejman
 76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
 tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
 E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Towing hitch (without electrical set)

Class: **A50-X** Cat. no. **R25**

Designed for:

Manufacturer: **FIAT**

Model: **PUNTO II**

Type: **3/5 door VAN (188), except Sport**

produced since 09.1999 till 2011

Technical data:

D-value: 6,65 kN

maximum trailer weight: **1200 kg**

maximum vertical cup load: **60 kg**

Approval number acc. to regulations EKG/ONZ 55.01: E20-55R-01 0839

Foreword

This towbar is designed according to rules of safety traffic regulations. The towing hitch is a safety component and can be install only by qualified personnel. Any alteration or conversion of the towing hitch is prohibited and would lead to cancellation of design certification. Remove insulating compound and underseal from vehicle (if present) in the area of the matting surfaces of the towing hitch.

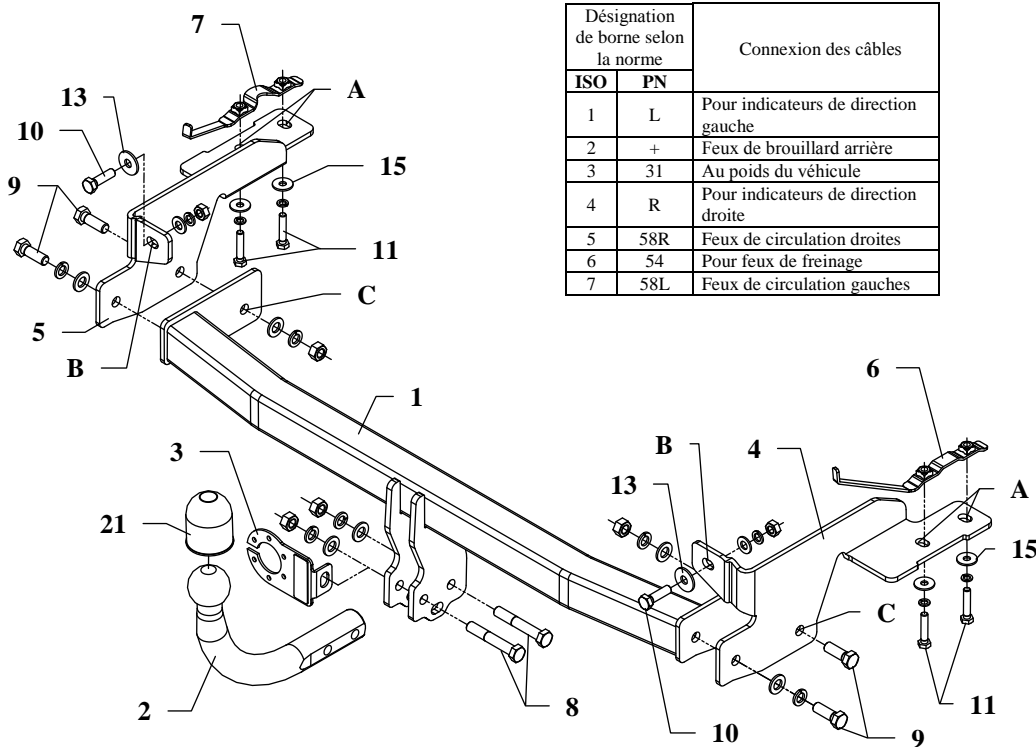
The vehicle manufacturer's specifications regarding trailer load and max. vertical cup load are decisive for driving whereat values for the towing hitch cannot be exceeded.

D-value formula:

$$\frac{\text{Max trailer weight [kg]} \times \text{Max vehicle weight [kg]}}{\text{Max trailer weight [kg]} + \text{Max vehicle weight [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

INSTRUCTION

De montage et d'exploitation du dispositif d'attelage à boule



Désignation de borne selon la norme		Connexion des câbles
ISO	PN	
1	L	Pour indicateurs de direction gauche
2	+	Feux de brouillard arrière
3	31	Au poids du véhicule
4	R	Pour indicateurs de direction droite
5	58R	Feux de circulation droites
6	54	Pour feux de freinage
7	58L	Feux de circulation gauches

Le dispositif d'attelage à boule est conçu pour être monté dans la voiture: **FIAT PUNTO II, 3/5 portes VAN (188), sauf Sport**, produit à partir de 09.1999 au 2011, numéro de catalogue **R25** et est utilisé pour tirer des remorques du poids total **1200 kg** et de la pression totale sur la boule max **60 kg**.

DE LA PART DU FABRICANT

Merci d'avoir choisi le dispositif d'attelage à boule produit par notre société. Son fiabilité a été confirmée dans de nombreux tests et par les opinions des clients satisfaits. Toutefois, la fiabilité des dispositifs d'attelage à boule dépend aussi d'installation et d'exploitation correcte. Pour cette raison, nous vous demandons de lire attentivement cette instruction de montage et de respecter les conseils.

Le dispositif d'attelage à boule doit être monté dans des emplacements prévus à ce but par le fabricant de voiture.

Instructions de montage

- Démonter le pare-chocs.
- Abaisser le silencieux de la suspension, desserrer le capot du silencieux et le bouclier thermique.
- Enlever les bouchons plastiques de la partie basse des longerons, l'écart de 70mm.
- Sous la couche insonorisante, dans le coffre trouver les trous longitudinaux, du côté droit et gauche, ceux les plus proches vers l'arrière du véhicule. Glisser les écrous accouplés (pos.6 et 7) dans ces trous.
- Serrer l'appui gauche (pos.5) au longeron gauche, serrer l'appui droit (pos.4) au longeron droit, aux écrous accouplés à travers des trous A et au panneau arrière à travers des trous B.
- Percer les appuis du châssis à travers des trous C avec la mèche $\varnothing 12,5\text{mm}$.
- Serrer la poutre principale (pos.1) aux appuis ainsi préparés (pos.4 et 5) à l'aide des vis srubami M12x35mm (pos. 9).
- Serrer la boule d'attelage (pos.2) avec la tôle sous la prise (pos.3) à l'aide des vis M12x75mm (pos.8).
- Monter le silencieux, le bouclier thermique et le pare-chocs.
- Connecter les câbles de la prise 7 – à l'installation électrique en conformité avec les instructions d'une usine automobile (recommandé la mise en œuvre d'une station-service autorisée).
- Remplir des pertes de peinture causées durant l'installation.

Couples de serrage recommandé pour les vis et les écrous 8,8:

M6 - 11 Nm	M 8 - 25 Nm	M 10 - 50 Nm
M 12 - 87 Nm	M 14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

Attention

Après le montage du dispositif d'attelage à boule, il faut obtenir l'inscription dans le certificat d'immatriculation de véhicule à la station de contrôle technique, adéquate au domicile.

Le véhicule doit être équipé de :

- indicateurs de direction latéraux
 - retroviseurs extérieurs, elles doivent couvrir au moins la largeur de remorque
- Vérifier le serrage de toute la boulonnerie après 1 000 km de traction.

La boule d'attelage doit être maintenue propre et conservée de graisse consistente.

Équipement du dispositif d'attelage à boule:

Pos. 1 Poutre principale Nombre de pièces: 1	Pos. 5 Appui gauche Nombre de pièces: 1	Pos. 10 Vis 8,8 B M10x35mm Nombre de pièces: 2	Pos. 16 Rondelle grower ø12,2mm Nombre de pièces: 6
	Pos. 6 Bras-support avec les écrous I Nombre de pièces: 1	Pos. 11 Vis 8,8 B M8x40mm Nombre de pièces: 4	Pos. 17 Rondelle grower ø10,2mm Nombre de pièces: 2
Pos. 2 Boule d'attelage Nombre de pièces: 1	Pos. 7 Bras-support avec les écrous II Nombre de pièces: 4	Pos. 12 Rondelle ø13mm Nombre de pièces: 6	Pos. 18 Rondelle grower ø8,2mm Nombre de pièces: 4
Pos. 3 Support de prise Nombre de pièces: 1	Pos. 8 Vis 8,8 B M12x75mm Nombre de pièces: 2	Pos. 13 Rondelle ø30xø10,5x2,5mm Nombre de pièces: 2	Pos. 19 Ecrou 8 B M12 Nombre de pièces: 4
Pos. 4 Appui droit Nombre de pièces: 1	Pos. 9 Vis 8,8 B M12x35mm Nombre de pièces: 4	Pos. 14 Rondelle ø10,5mm Nombre de pièces: 2	Pos. 20 Ecrou 8 B M10 Nombre de pièces: 2
		Pos. 15 Rondelle ø24xø8,4x2mm Nombre de pièces: 4	Pos. 21 Protecteur de la boule Nombre de pièces: 1



PPUH AUTO-HAK z.J.

Fabrication des dispositifs d'attelage à boule
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 ŚLUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax +48 (59) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Dispositif d'attelage à boule sans équipement électrique

Classe: **A50-X** Numéro de catégorie: **R25**

Conçu pour être monté dans un véhicule:

Fabricant: **FIAT**

Modèle: **PUNTO II**

Type: **3/5 portes VAN (188), suaf Sport**

Produit à partir de 09.1999 au 2011

Caractéristiques techniques:

Valeur de puissance **D: 6,65 kN**

Poids maximal de remorque: **1200 kg**

Pression max autorisée sur la boule
d'attelage: **60 kg**

Numéro d'homologation conforme aux lignes directrices fixées par le règlement CEE-NU 55.01: E20-55R-01 0839

Information préliminaire

Le dispositif d'attelage à boule est conçu en conformité avec les principes de sécurité de la circulation route. Le dispositif d'attelage à boule est un facteur qui influence la sécurité routière et peut être installé uniquement par du personnel qualifié.

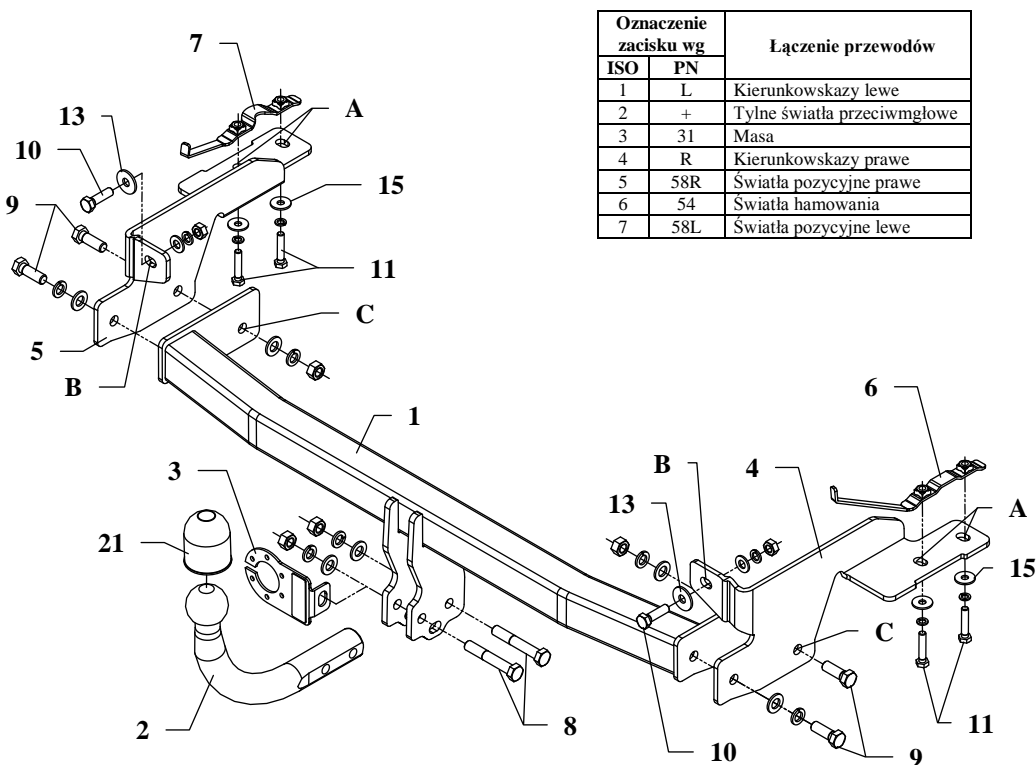
Toute modification sur la construction du dispositif d'attelage est interdite. Cela entraîne l'annulation de l'autorisation de mise en circulation. S'il y en a une, enlever le mastic isolant ou la couche de protection au châssis, à proximité de la surface d'appui du crochet. Appliquer une couche de protection anti-rouille sur les parties nues de la carrosserie et sur les trous.

Les informations contraignantes quant aux valeurs des charges sont celles, fournies par le constructeur de véhicule, ou le poids maximal de remorque et pression max autorisée sur la boule d'attelage. Les valeurs des paramètres du dispositif ne peuvent pas être dépassées.

La formule pour calculer la puissance D:

$$\frac{\text{poids maximum de remorque [kg]} \times \text{poids maximum de véhicule [kg]}}{\text{poids maximum de remorque [kg]} + \text{poids maximum de véhicule [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

INSTRUKCJA Montażu i eksploatacji zaczepu kulowego



Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmgłowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe

Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie: **FIAT PUNTO II, 3/5 drz. VAN (188), poza Sport**, produkowanym od 09.1999r. do 2011r., nr katalogowy **R25** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **1200 kg** i nacisku na kulę max **60 kg**.

OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie właściwych wskazówek.

Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Przed przystąpieniem do zamontowania zaczepu należy zapoznać się z instrukcją samochodu (strona 99) w której producent określił miejsca zamontowania zaczepu.

Kolejność czynności przy montażu

1. Zdemontować zderzak.
2. Opuścić tłumik z zawiesi, odkręcić podtrzymkę tłumika oraz osłonę termiczną.
3. Zdjąć plastikowe korki zaślepiające z dolnej części podłużnic, o rozstawie 70mm.
4. Odszukać pod warstwą wygłuszającą, w części bagażowej, podłużne otwory umieszczone po prawej i lewej strony, najbliższe tylnej części pojazdu. W otwory te wsunąć nakrętki na wysięgnikach (poz. 6 i 7).
5. Wspornik lewy (poz. 5) przykręcić do podłużnicy lewej, zaś wspornik prawy (poz. 4) do prawej, do uprzednio przygotowanych nakrętek zespolonych poprzez otwory A oraz do tylnego płyta poprzez otwory B.
6. Przewiercić przez otwory C wsporniki ramy wiertłem $\varnothing 12,5\text{mm}$.
7. Do tak przygotowanych wsporników (poz. 4 i 5) przykręcić belkę główną zaczepu (poz. 1) śrubami M12x35mm (poz. 9).
8. Przykręcić część kulistą zaczepu (poz. 2) wraz z blachą pod gniazdo (poz. 3) śrubami M12x75mm (poz. 8).
9. Zawiesić tłumik, zamontować osłonę termiczną oraz zderzak.
10. Podłączyć przewody z gniazdka 7- bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO)
11. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M6 - 11 Nm	M8 - 25 Nm	M10 - 50 Nm
M12 - 87 Nm	M14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w :

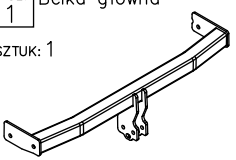
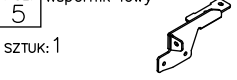

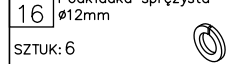

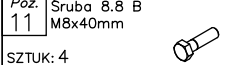
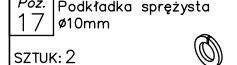


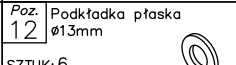
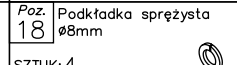

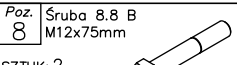
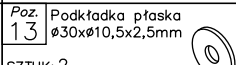
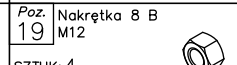

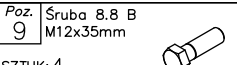
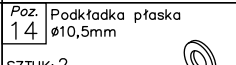
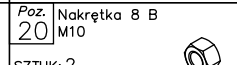
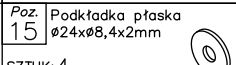
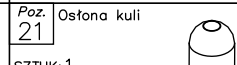
-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy

Sprawdzać śruby mocujące zaczepu kulowego po około 1 000 km przebiegu eksploatacji.

Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym

Wyposażenie zaczepu:

Poz. 1 Sztuk: 1 Belka główna 	Poz. 5 Sztuk: 1 Wspornik lewy 	Poz. 10 Sztuk: 2 Śruba 8.8 B M10x35mm 	Poz. 16 Sztuk: 6 Podkładka sprężysta ø12mm 
	Poz. 6 Sztuk: 1 Wysięgnik z nakrętkami I 	Poz. 11 Sztuk: 4 Śruba 8.8 B M8x40mm 	Poz. 17 Sztuk: 2 Podkładka sprężysta ø10mm 
Poz. 2 Sztuk: 1 Część kulista 	Poz. 7 Sztuk: 1 Wysięgnik z nakrętkami II 	Poz. 12 Sztuk: 6 Podkładka płaska ø13mm 	Poz. 18 Sztuk: 4 Podkładka sprężysta ø8mm 
Poz. 3 Sztuk: 1 Płyta gniazda 	Poz. 8 Sztuk: 2 Śruba 8.8 B M12x75mm 	Poz. 13 Sztuk: 2 Podkładka płaska ø30xø10,5x2,5mm 	Poz. 19 Sztuk: 4 Nakrętka 8 B M12 
Poz. 4 Sztuk: 1 Wspornik prawy 	Poz. 9 Sztuk: 4 Śruba 8.8 B M12x35mm 	Poz. 14 Sztuk: 2 Podkładka płaska ø10,5mm 	Poz. 20 Sztuk: 2 Nakrętka 8 B M10 
		Poz. 15 Sztuk: 4 Podkładka płaska ø24xø8,4x2mm 	Poz. 21 Sztuk: 1 Osłona kuli 

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

FIAT PUNTO II 3/5 drz. VAN (188), poza Sport produkowanego od 09.1999r. do 2011r.

Data produkcji Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK Sp.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **R25**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **FIAT**

Model: **PUNTO II**

Typ: **3/5 drz. VAN (188), poza Sport**
produkowanym od 09.1999r. do 2011r.

Numer homologacji zgodnie z wytycznymi
regulaminu EKG/ONZ 55.01: **E20-55R-01 0839**

Dane techniczne:

wartość siły **D: 6,65 kN**

maksymalna masa przyczepy: **1200 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **60 kg**

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$