

# Elektrischer Anbausatz für Anhängerkupplung

13polig für Mercedes Benz W201 ab Bj. 12.82 -

Bestell-Nr. WYR230213R

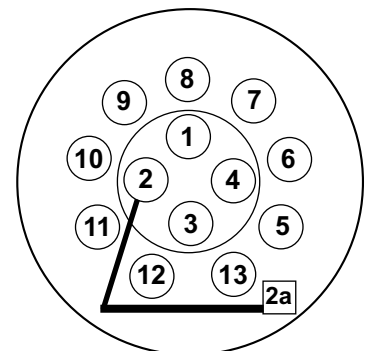
23 02 13R / 02.04.2019

Inhalt:	1 Leitungsstrang 6 adrig	1 Relais mit C2 Ausgang	2 Durchführungstülle	4 Sprengring
	1 Leitungsstrang 7 adrig	1 Halteblech für Relais	1 Schraube M5x10	6 Kabelbinder
	1 Steckdose 13 polig	1 Kontrollleuchtenfassung incl. Leuchte	3 Schraube M5 x 35	2 Blechschraube
	1 Steckdosendichtung	1 Relaisstecksockel mit Kabeln	4 Mutter M5	1 Halteblech Relais

## Anbauanweisung

1. Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
2. Entfernen Sie die Kofferrauminnenverkleidungen zu den beiden Rückleuchten, so daß diese leicht erreichbar sind.
3. Zur Durchführung der Kabelstränge (Anschluß Steckdose) bohren Sie an geeigneter Stelle zwei Löcher ca. Ø 6 mm in das Kofferraumheckblech. Diese Bohrungen sind auf ca. Ø 20 mm zu erweitern. Behandeln Sie die Bohrung mit einem geeigneten Korrosionsschutzmittel. Befestigen Sie die mitgelieferte Kabeltülle in der Bohrung.
4. Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:
  - a) Das Leitungssatzende 6- und 7-adrig mit Aderendhülsen durch die unter Punkt 3 angebrachten Durchführungen vom Kofferraum nach außen und weiter durch das Loch am Steckdosenshalter verlegen.
  - b) Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben. (Geeignetes Gleitmittel verwenden!)
  - c) Kontakteinsatz aus beiliegender Steckdose entnehmen. Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

<u>Stromkreis:</u>	<u>Kontaktbelegung:</u>	<u>Kabelfarbe :</u>
Blinker links	1	schwarz/weiß
Nebelschlußleuchte Anhänger	2	grau
Nebelschlußleuchte KFZ	2a	grau/weiß
Masse 1-8	3	braun
Blinker rechts	4	schwarz/grün
Schlußleuchte rechts	5	grau/rot
Bremsleuchte	6	schwarz/rot
Schlußleuchte links	7	grau/schwarz
Rückfahrleuchte	8	blau/rot
Dauerplus Anhänger	9	rot / blau 2,5mm <sup>2</sup>
Ladeleitung	10	gelb 2,5mm <sup>2</sup>
Masse für Ladeleitung	11	weiß/braun 2,5mm <sup>2</sup>
Frei	12	
Masse für Dauerplus	13	weiß/braun 2,5mm <sup>2</sup>

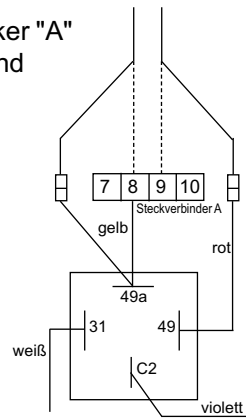


Kontaktbelegung  
der Steckdose

5. An den beiden Heckleuchten befinden sich die Steckverbinder. Diese Steckverbinder lösen.
  - a) Der Steckverbinder des Kabelbaumes mit dem **schwarz/grün, grau/rot** und **braunen** Kabel auf die freigemachte Stelle der **rechten Heckleuchte** einstecken und auf diesen Stecker den original Steckverbinder vom Fahrzeug stecken.
  - b) Den Steckverbinder mit dem **grau/weiß, grau, grau/schwarz, schwarz/rot, blau/rot** und **schwarz/weißen** Kabel auf die freigemachte Stelle der **linken Heckleuchte** einstecken und auf diesen Stecker den original Steckverbinder vom Fahrzeug stecken.
  - c) Das **weiß/braun Kabel 2,5 mm<sup>2</sup>** an einen geeigneten **Massepunkt** anschließen. (Ggf. 3 mm Loch bohren und mit beiliegender Blechschraube befestigen. Bohrung nicht mit Korrosionsschutz behandeln.)

## 6. Montage der zweiten Kontroll-Leuchte:

- a) In der Zentralelektrik die abgehenden Kabelstränge auseinanderbiegen und den Stecker "A" ganz links, erste Reihe, gesehen vom linken Vordersitz aus, kräftig herunterdrücken und abziehen.
- b) Die Rasternase von Kammer 8 leicht aufbiegen und mit einem Schraubenzieher das schwarz/weiß/grüne Kabel herausziehen. Das gelbe Kabel mit dem Stecker vom beiliegenden Relaisstecksockel mit den schwarz/weiß/grünen Kabel verbinden und mit einem Isolierband umwickeln. Das gelbe Kabel mit der Steckbuchse in die Kammer 8 einstecken und verrasten lassen.
- c) Die Rasternase von Kammer 9 leicht aufbiegen und mit einem Schraubenzieher das schwarz/rot/grüne Kabel herausziehen. Das rote Kabel mit dem Stecker vom beiliegenden Relaisstecksockel mit den schwarz/rot/grünen Kabel verbinden und mit einem Isolierband umwickeln. Die Kammer 9 bleibt leer.
- d) Das beiliegende Relais in den Relaisstecksockel stecken und mit beiliegender Schraube M5x10 an einen geeigneten Platz befestigen.
- e) Die Leitung **weiß** vom Relaissockel an einen geeigneten **Massepunkt** anschließen. (Ggf. 3mm Loch bohren und mit beiliegender Blechschraube befestigen. Bohrung nicht mit Korrosionsschutz behandeln.)
- f) Das Kombiinstrument ausbauen. An der Stelle der Lampenfassung (Anhängersymbol) das Klebeband entfernen und die mitgelieferte Fassung mit Leuchtebefestigen. Das violette Kabel an der Fassung der zweiten Kontrollleuchte anschließen. Das Kombiinstrument wieder einbauen.



## 7. Stromversorgung Anhänger:

Das Steckgehäuse 3-fach (Leitungen rot/blau, gelb, braun und weiß/braun) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen. Dieses Teil des Leitungssatzes hinter die Verkleidung legen. Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen kann ein Erweiterungssatz bestellt werden.

Funktion Dauerplus und Masse

Bestellnr. WYR990799R

Funktion Dauerplus, Ladeleitung und Masse

Bestellnr. WYR991699R

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.

Die Kontroll-Leuchte blinkt, wenn beim angeschlossenen Anhänger die Blinker (3x21W) oder die Warnblinkanlage (6x21W) eingeschaltet sind.