

Elektrischer Anbausatz für Anhängerkupplung

7polig für Citroen Jumper Kasten, Bus ab Bj. 03.94 -

Fiat Ducato Kasten, Bus ab Bj. 03.94 -

Peugeot Boxer Kasten, Bus ab Bj. 03.94 -

Bestell-Nr. WYR070107R

07.01.07R / 20.03.2019

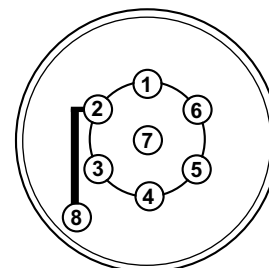
Inhalt:	1 Leitungsstrang 8 adrig	1 Kontrollleuchte Grün	3 Mutter M5	1 Blechschraube
	1 Steckdose 7 polig	1 Kabel für Kontrollleuchte	3 Sprengring	8 Kabelbinder 100 mm
	1 Steckdosendichtung	1 Relais mit C2 Ausgang	3 Schraube M5 x 35	

Anbauanweisung

1. Bitte klemmen Sie das Massekabel an der Batterie ab!
2. Bauen Sie beide Schlußleuchten aus und entfernen Sie die beiden Stoßfängerecken.
3. Zur Durchführung des Kabelstranges (Anschluß Steckdose) entfernen Sie die aufgeklebte Folienstücke hinter den Stoßfängerecken teilweise und nehmen die dahinter liegenden Schaumstoffteile heraus.
4. Schließen Sie den Kabelsatz wie folgt an:
 - a) Das Leitungssatzende 8-adrig durch das Loch am Steckdosenhalter verlegen.
 - b) Beiliegende Gummidichtung für die Steckdose auf das Leitungssatzende aufschieben. (Geeignetes Gleitmittel verwenden!)
 - c) Kontakteinsatz aus beiliegender Steckdose entnehmen. Den Kontakteinsatz der Steckdose wie folgt anschließen:

Bild 1

Stromkreis:	Kontaktbelegung:	Kabelfarbe :
Blinker links	1 (L)	schwarz/weiß
Nebelschlußleuchte	2 (54-G)	grau
Masse 1-8	3 (31)	braun
Blinker rechts	4 (R)	schwarz/grün
Schlußleuchte rechts	5 (58-R)	grau/rot
Bremsleuchte	6 (54)	schwarz/rot
Schlußleuchte links	7 (58-L)	grau/schwarz
Nebelschlußleuchte	8 (58-b)	grau/weiß



Kontaktbelegung der Steckdose

5. Gummidichtung und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosenhalter befestigen.
 - a) Auf ordnungsgemäßen Sitz der Dichtung achten!
 - b) Leitungssatz so verlegen, daß keine Scheuer- oder Knickstellen entstehen können!
6. Das Leitungssatzende mit den Leitungen **schwarz/grün**, **grau/rot** und **grau/weiß** durch die seitliche Öffnung zur **rechten Schlußleuchte** verlegen und die Steckverbindung von der Schlußleuchte trennen. Das Steckgehäuse 6-fach von dem Leitungssatz in den Steckplatz von der Schlußleuchte einstecken und die beiden verbleibenden Steckgehäuse miteinander verbinden.

7. Das verbleibende Leitungssatzende durch die seitliche Öffnung zur **linken Schlußleuchte** verlegen und die Steckverbindung von der Schlußleuchte trennen. Das Steckgehäuse 6-fach von dem Leitungssatz in den Steckplatz von der Schlußleuchte einstecken und die beiden verbleibenden Steckgehäuse miteinander verbinden.
8. Die Leitung **braun** an einen geeigneten **Massepunkt** anschließen. (Ggf. beim Einbau der linken Schlußleuchte befestigen.)
9. Beide Schlußleuchten wieder einbauen.

10. Montage des Blinkrelais und der Zusatz-Kontroll-Leuchte:

- a) Zentralelektrik im Fußraum unter dem Armaturenbrett fahrerseitig öffnen. Das fahrzeugeigene Blinkrelais ausbauen und das mitgelieferte Relais in den Relaissockelplatz stecken. **Hinweis:** bei eingeschaltetem Blinker ist ein Klicken zu hören.
- b) Für die Zusatz-Kontroll-Leuchte an geeigneter Stelle im Sichtbereich vom Fahrer, ein Loch mit \varnothing 10mm bohren (z. B. freie Schalterblende). Vom Relais aus, das beiliegende Kabel für die Kontrollleuchte verlegen und von hinten durch das gebohrte Loch führen. Die beiden Steckhülsen auf die Kontrollleuchte stecken und diese in die Einbauöffnung schieben. Das Steckgehäuse 2-fach in den vorhergesehenen freien Steckplatz am Relais einstecken.

Alle Leitungsstränge mit beiliegenden Kabelbindern befestigen, alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Die Batterie wieder anschließen und sämtliche Fahrzeugfunktionen mit angeschlossenem Anhänger oder einem geeigneten Prüfgerät überprüfen.

Die Kontroll-Lampe blinkt, wenn beim angeschlossenen Anhänger die Blinker (3x21W) oder die Warnblinkanlage (6x21W) eingeschaltet sind.