



Einbauanleitung zu Elektro-Einbausatz 749292

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplung, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

AUDI A4 Limousine alle Modelle ab 11/00

- Inhalt:**
- 1 Steckdosengehäuse,
 - 1 Leitungssatz 12-adrig mit vormontiertem Steckdoseneinsatz,
 - 1 Anhängermodul,
 - 2 Steckgehäuse 6-fach,
 - 4 Klettbandstreifen,
 - 5 Schaumstoffpads,
 - 3 Schrauben M5 x 30,
 - 1 Blindstopfen,
 - 3 Muttern M5, selbstsichernd,
 - 2 Kabelbinder 300 mm lang,
 - 1 Kabelbinder 190 mm lang mit Befestigungsöse,
 - 15 Kabelbinder 140 mm lang.

HINWEIS:

**Die Codierung des Bordnetzsteuergerätes und Kombiinstrumentes auf Anhängerbetrieb ist bei diesem Elektro-Einbausatz nicht erforderlich!
Die Einbauanleitung ist dem Kunden auszuhändigen!**

Durchzuführende Arbeiten, allgemein:

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.
2. Leitungssatz 12-adrig und Steckdose montieren.
3. Funktionsprüfung.

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen

Aus Sicherheitsgründen ist die Masse-Leitung unbedingt vor Beginn der Arbeiten von der Batterie zu trennen. Damit keine gespeicherten Daten verloren gehen empfiehlt sich der Einsatz eines **Ruhestromerhaltungsgerätes. (Herstellervorschriften beachten)**

2. Leitungssatz 12-adrig und Steckdose montieren

Die Kofferraum-Bodenabdeckung entnehmen, Verkleidung von Heckabschlußblech ausbauen. Das Reserverad (*falls vorhanden*) und die Reserveradschale entnehmen.

Die linke Kofferraum-Seitenverkleidung und den eventuell vorhandenen Träger für Zusatzausstattungen an der linken Kofferraumseite ausbauen.

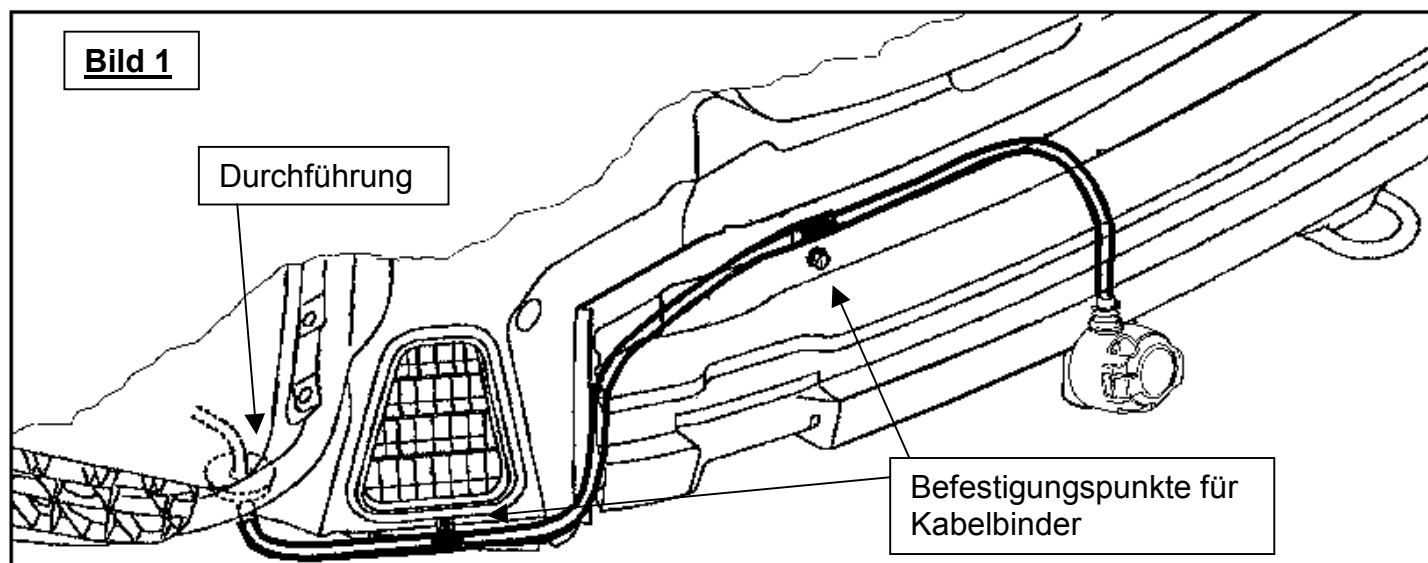
Die Abdeckung der fahrzeugseitigen Durchführung für den Leitungsstrang zur Anhängerkupplung im Kofferraumboden links entfernen. (**Siehe Bild 1**)

Die rechte Kofferraum-Seitenverkleidung im hinteren Bereich lösen und die linke und rechte Schlußleuchte ausbauen.

Rücksitzbank ausbauen, die Rücksitzlehnen nach vorne klappen und die Verkleidung (*Polster*) links der Rücksitzlehne ausbauen.

Die Einstiegsverkleidungen links, die Fußraumverkleidung Fahrerseite und die Verkleidung links an der A-Säule unten ausbauen.

Das Leitungssatzende 12-adrig mit vormontiertem Steckdoseneinsatz durch die fahrzeugseitige Durchführung vom Kofferraum nach außen, und weiter bis zu dem Halteblech für die Steckdose verlegen.



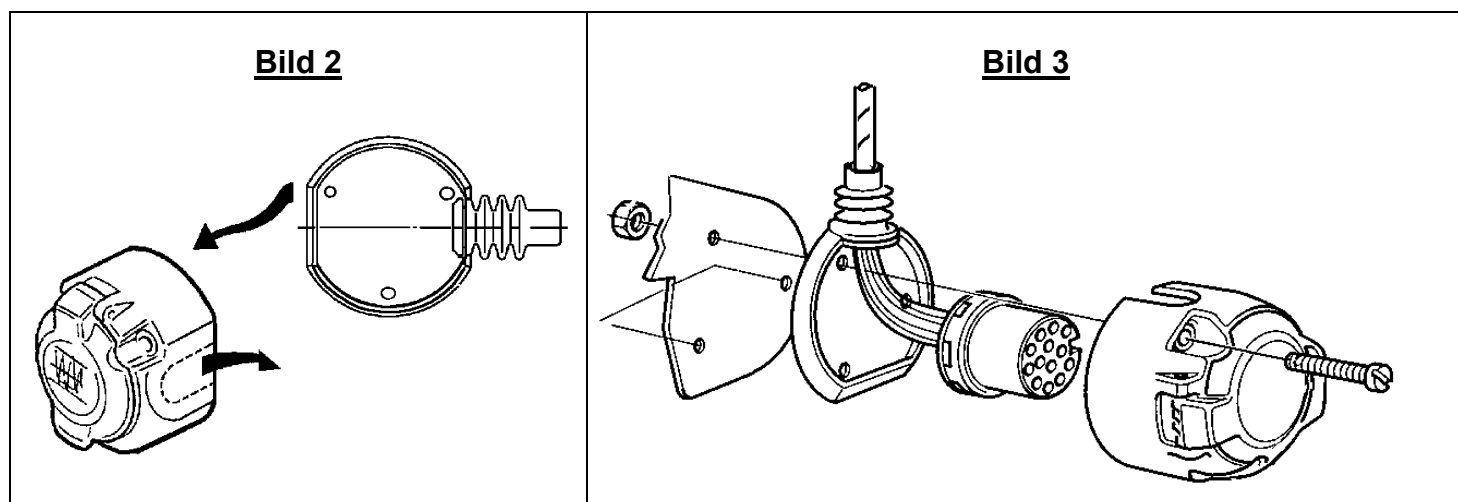
Hinweis:

Auf dem Leitungssatz 12-adrig sind **zwei verschiedene Dichtungen** für die Steckdose montiert!
Je nach Ausführung der Anhängerkupplung (**abnehmbar oder starr**) muß der Steckdoseneinsatz und das beiliegende Steckdosengehäuse mit der für das Steckdosenthalteblech notwendigen Dichtung wie folgt montiert werden:

Abnehmbare Anhängerkupplung mit geschlossenem Steckdosenthalteblech

Das **vorgestanzte Seitenteil** des Steckdosengehäuses sorgfältig ausarbeiten (**siehe Bild 2**) und die Steckdose mit der Dichtung für **seitlichen** Leitungsausgang auf dem Halteblech montieren. (**Siehe Bild 3**)

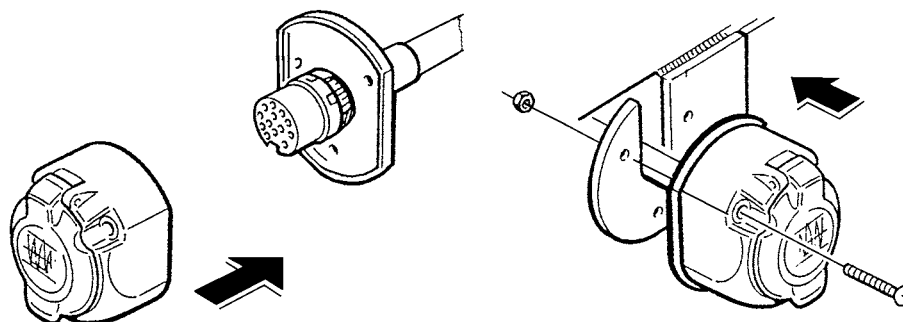
Die Dichtung für Steckdosen mit **axialem** Leitungsausgang wird in diesem Fall nicht benötigt und muß vorsichtig vom Leitungssatz getrennt werden, Isolierschlauch dabei nicht beschädigen!!



Starre Anhängerkupplung mit geöffnetem Steckdosen-Halteblech (Bild 4)

Die auf dem Leitungssatz montierte Dichtung für Steckdosen mit **seitlichem** Leitungsausgang (**siehe Bild 2**) wird in diesem Fall nicht benötigt und muß vorsichtig vom Leitungssatz getrennt werden, Isolierschlauch dabei nicht beschädigen!!

Bild 4



ACHTUNG!

- a) Auf **ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente** achten! Speziell die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose muß auf dem Isolierschlauch sitzen, nicht nur auf den Einzel-Adern!
- b) Leitungssatz so verlegen, daß **keine Scheuerstellen** entstehen können!
- c) Leitungssatz **nicht in der Nähe der Auspuffanlage** verlegen!!

Die auf dem Leitungssatz montierte Gummitülle positionieren und in das Durchführungsloch zum Kofferraum einsetzen.

Die Steckdose ist wie folgt belegt:

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiß	1	Fahrtrichtungsanzeiger, links
grau	2	Nebelschlußleuchte
braun	3	Masse (für Kontakt-Nr. 1 bis 8)
schwarz/grün	4	Fahrtrichtungsanzeiger, rechts
grau/rot	5	Rechte Schlußleuchte
rot/weiß	6	Bremsleuchten
grau/schwarz	7	Linke Schlußleuchte
blau/rot	8	Rückfahrleuchte
rot/blau	9	Stromversorgung (Dauerplus)
gelb	10	Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger
braun/grün	11	Masse (für Kontakt-Nr. 10)
nicht belegt	12	Steuerleitung Anhängererkennung
braun	13	Masse (für Kontakt-Nr. 9)

Den Leitungssatz unter Verwendung des beiliegenden Kabelbinders mit Befestigungsöse an dem vorhandenen Schweißbolzen am Kofferraumboden fixieren. **(Siehe Bild 5)**

Die fahrzeugseitigen Steckgehäuse 6-fach der Schlußleuchten, einschließlich der hier vorhandenen Durchführungsstüllen in den Kofferraum zurückziehen.

Den Kabelschuh der Leitungen **braun** des Leitungssatzes an den fahrzeugseitigen Massepunkt der linken Kofferraumseite anschließen. **(Siehe Bild 5)**

Das mit **L** gekennzeichnete Leitungssatzende zu dem zurückgezogenen Steckgehäuse 6-fach der linken Schlußleuchte – und das mit **R** gekennzeichnete Leitungssatzende nach rechts zu dem zurückgezogenen Steckgehäuse 6-fach der rechten Schlußleuchte verlegen.

2.1. Fahrzeuge ohne FIS (Fahrer-Informationssystem):

Hinweis!

Bei Fahrzeugen ohne FIS führen schwarze Steckgehäuse zu den Schlußleuchten, bei Fahrzeugen mit FIS führen grüne Steckgehäuse zu den Schlußleuchten!!

Die Steckhülsen der mit **L** und **R** gekennzeichneten Leitungssatzteile wie folgt in die beiliegenden Steckgehäuse 6-fach schwarz stecken und verrasten:

Leitungen links		Kammer Nr.		Leitungen rechts
braun	⇒	1	⇐	grün
weiß/blau	⇒	2	⇐	schwarz
blau	⇒	3	⇐	grün/gelb
grün/weiß	⇒	4	⇐	rot/blau
gelb	⇒	5	⇐	braun
weiß	⇒	6	⇐	nicht belegt

Sekundärverriegelungen **pink** der Steckgehäuse 6-fach **schwarz** durch Verschieben schließen.

2.2. Fahrzeuge mit FIS (Fahrer-Informationssystem):

Beide zuvor in den Kofferraum zurückgezogenen Steckgehäuse 6-fach **grün** demontieren, dazu die Sekundärverriegelungen **pink** durch Verschieben öffnen und alle Steckhülsen mit einem geeigneten Endnahmewerkzeug ausstoßen.

Die fahrzeugseitig entnommenen Steckhülsen wie folgt in die beiliegenden Steckgehäuse 6-fach schwarz stecken und verrasten:

Leitungen links		Kammer Nr.		Leitungen rechts
braun	⇒	1	⇐	schwarz/grün
grau/weiß	⇒	2	⇐	rot/schwarz
blau/rot	⇒	3	⇐	blau/rot
grau/schwarz	⇒	4	⇐	grau/rot
grün/blau	⇒	5	⇐	braun
rot/weiß	⇒	6	⇐	grau/weiß

Die Steckhülsen der mit **L** und **R** gekennzeichneten Leitungssatzteile wie folgt in die demontierten Steckgehäuse 6-fach grün stecken und verrasten:

Leitungen links		Kammer Nr.		Leitungen rechts
braun	⇒	1	⇐	grün
weiß/blau	⇒	2	⇐	schwarz
blau	⇒	3	⇐	grün/gelb
grün/weiß	⇒	4	⇐	rot/blau
gelb	⇒	5	⇐	braun
weiß	⇒	6	⇐	nicht belegt

Sekundärverriegelungen **pink** der montierten Steckgehäuse 6-fach durch Verschieben schließen.

Alle Modelle:

Die Steckgehäuse 6-fach der zurückgezogenen Leitungsstränge mit den passenden Gegenstücken der mit **L** bzw. **R** gekennzeichneten Leitungssatzteile zusammenstecken und verrasten.

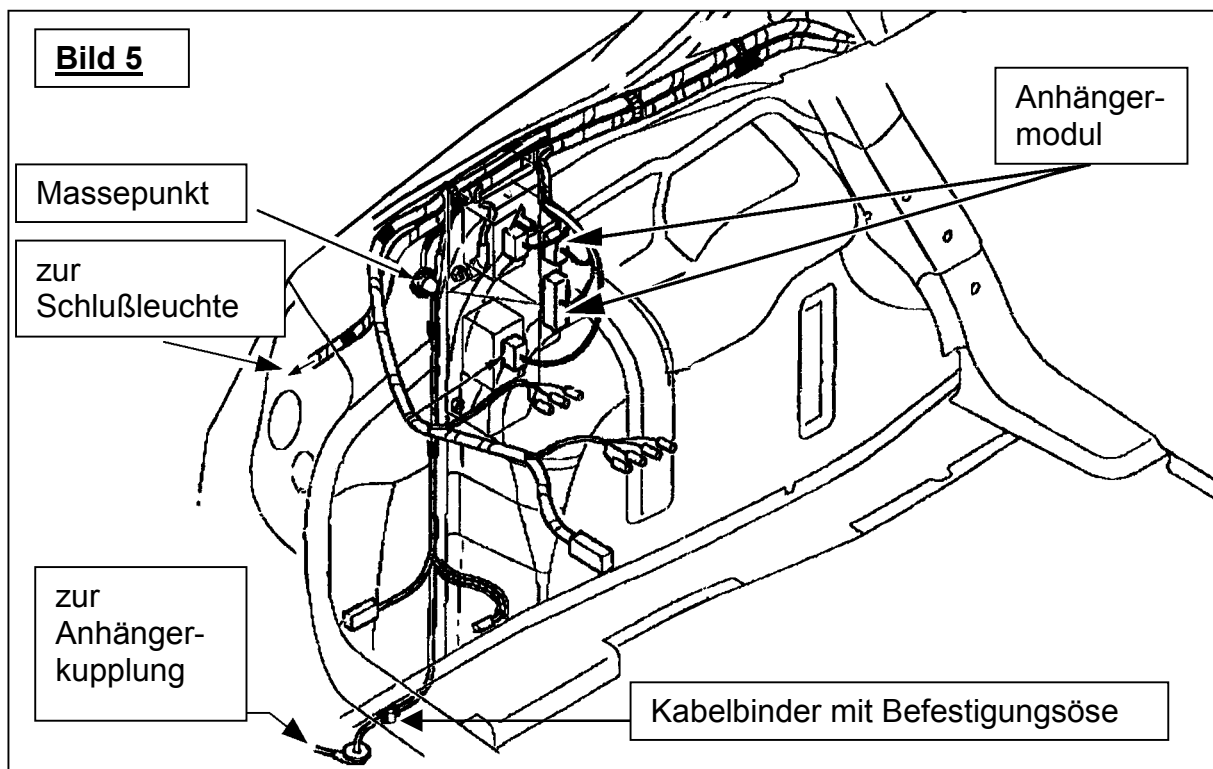
Verbleibende Steckgehäuse 6-fach des Leitungssatzes 12-adrig links und rechts nach außen zum Einbauplatz der Schlußleuchten verlegen und die montierten Durchführungstüllen in den Durchführungsöffnungen so einsetzen, daß der Leitungsausgang nach unten zeigt.

(Siehe Bild 5 und 6)

Die innen am fahrzeugseitigen Leitungsstrang vorhandenen **Clips zur Befestigung der Leitungen an den Lampenträgern** abtrennen und mit beiliegenden Kabelbindern außen am Leitungssatz zu den Schlußleuchten wieder anbringen.

Den beiliegenden Blindstopfen in die freie **Kammer Nr. 6** des Steckgehäuses zur rechten Schlußleuchte stecken, beide Schlußleuchten wieder einbauen.

Das mit **R** gekennzeichnete Leitungsende mit den beiliegenden Schaumstoffpads innen am Heckabschlußblech befestigen.



Die beiden Steckgehäuse 14-fach und das Steckgehäuse 10-fach des Leitungssatzes in die vorgesehenen Steckplätze des beiliegenden Anhängermodules stecken und verrasten.

Beiliegendes Anhängermodul an geeigneter Stelle im oberen Bereich der linken Kofferraumseite mit beiliegenden Klettbandstreifen befestigen. (**Siehe Abb. 5**)

Hinweis:

Das Steckgehäuse 3-fach (**Leitungen rot/blau, gelb, und braun/grün**) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen!
(**Dauerplus, Ladeleitung Batterie/Anhängers und Masse für Ladeleitung**)
Dieser Teil des Leitungssatzes endet hinter der Verkleidung.

Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen ist im Fachhandel ein Leitungssatz erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

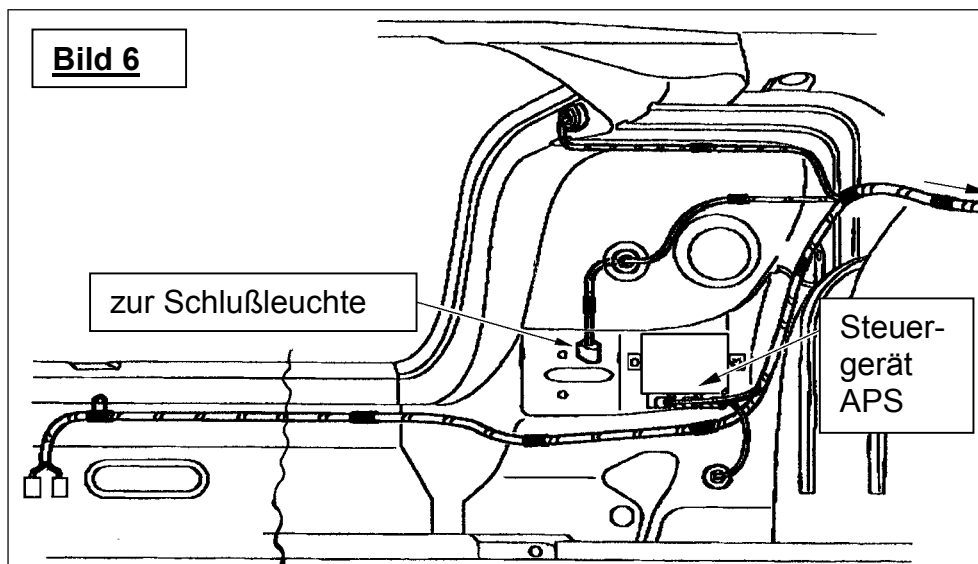
721334

Die Leitungen **rot/gelb, rot** und **orange (mit Sicherungshalter)** vom Kofferraum aus, entlang der linken Fahrzeugseite, bis in den Fußraum Fahrerseite verlegen.

Den Kabelschuh der Leitungen **rot/gelb, rot** und **orange** an der **Klemme 30 (Batterie +)** der Anschlußleiste des Relaissträgers im Fußraum-Fahrerseite befestigen und die Sicherungshalter im Bereich der Sicherungsbox an der Stirnseite des Armaturenbrettes mit beiliegenden Kabelbindern fixieren.

Fahrzeuge mit Einparkhilfe (Acoustic Parking System - APS):

Die Leitung **weiß/grün** des Leitungssatzes zum **Steuergerät Einparkhilfe** (befindet sich unterhalb der Durchführungstülle zur linken Schlußleuchte) verlegen. (**Siehe Bild 6**)



Das Steckgehäuse 16-fach (**braun**) vom **Steuergerät Einparkhilfe** abziehen und den Kabelbinder am Steckgehäuse 16-fach entfernen. Die Steckerleiste entriegeln und vorsichtig aus der Gehäuseverkleidung herausziehen. Den ggf. in der **Kammer 5** vorhandenen Steckkontakt entriegeln und aus der Steckerleiste 16-fach entfernen.

Den Steckkontakt der Leitung **weiß/grün** des Leitungssatzes in die **Kammer 5** stecken, die Steckerleiste wieder in die Gehäuseverkleidung einsetzen und verrasten.

Die Leitungen am Steckgehäuse 16-fach mit beiliegendem Kabelbinder fixieren und das Steckgehäuse wieder auf das **Steuergerät Einparkhilfe** stecken.

Hinweis:

Bei Fahrzeugen ohne Einparkhilfe endet die Leitung weiß/grün ungenutzt hinter der linken Kofferraum-Seitenverkleidung. Den Buchsenkontakt sorgfältig isolieren und die Leitung weiß/grün in einer Schlaufe am fahrzeugseitigen Leitungsstrang fixieren.

3. Funktionsprüfung

Masse-Leitung wieder an die Batterie anschließen.

Alle Funktionen mit einem geeigneten Prüfgerät prüfen.

Das Prüfgerät ist im Fachhandel erhältlich unter der **JAEGER-Artikelnummer:**

361009

Alle Leitungsstränge des Einbausatzes entlang der fahrzeugseitigen Leitungsstränge verlegen, mit beiliegenden Kabelbindern fixieren und/oder in die vorhandenen Kabelhalterungen einlegen!

Alle Verkleidungen und demontierten Teile wieder einbauen.

Ergänzung zur Betriebsanleitung

Funktionshinweis Anhänger-Blinküberwachung:

Ein Defekt der Fahrtrichtungsanzeiger des Anhängers wird im Anhängerbetrieb von den **fahrzeugseitigen Kontroll-Leuchten** über eine Erhöhung der Blinkfrequenz angezeigt!!

Sicherungsbelegung des Elektro-Einbausatzes für Anhängerkupplung:

Die Sicherungen des Leitungssatzes sind für folgende **Funktionen am Anhänger** vorgesehen:

Leitung rot/gelb	⇒	Sicherung 10A	⇒	Bremsleuchten und rechte Schlußleuchte
Leitung rot	⇒	Sicherung 10A	⇒	Fahrtrichtungsanzeiger, Rückfahrleuchte und linke Schlußleuchte
Leitung orange	⇒	Sicherung 1A	⇒	Absicherung Elektronik Anhängermodul

