

---

Fitting instructions

---

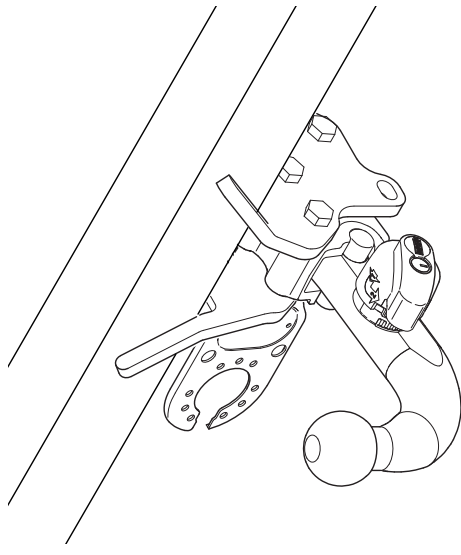
Make: Fiat / Peugeot / Citroen

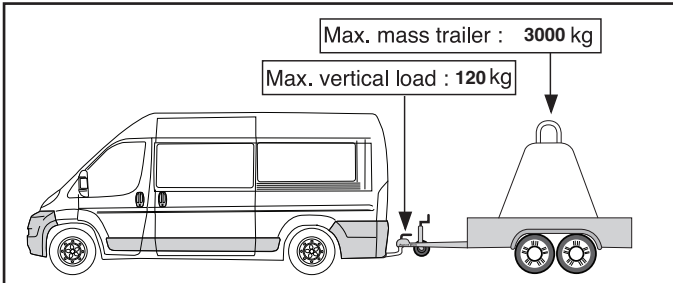
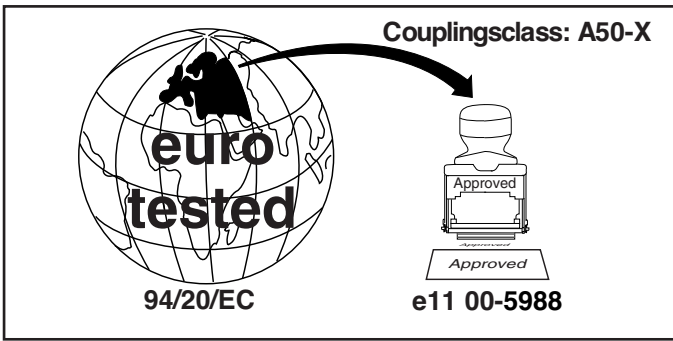
Ducato / Boxer / Jumper; 2006->

---

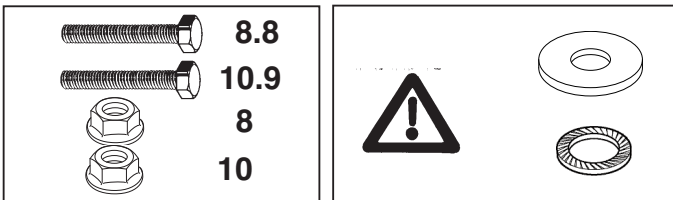
Type: 4418

---





**D-Value: 16,83 kN**



© 441870MF/06-03-2014/1



Dispositivo di traino tipo: 4418  
 Per autoveicoli: Fiat Ducato / Peugeot Boxer / Citroen Jumper; 2006->  
 Tipo funzionale: 250???? ?? oppure 250????? ?? oppure 250???????? oppure 250????????  
 Y????? ?? oppure Y????? ?? oppure Y????? ???

Classe e tipo di attacco: A50-X  
 Omologazione: e11 00-5988  
 Valore D: 16,83 kN  
 Carico Verticale max. S: 120 kg  
 Larghezza rimorchiabile per Caravan e T.A.T.S.: 2,55m vedere CARTA di CIRCOLAZIONE VEICOLO (motrice) + 70 cm = ..arrotondare ai 5 cm superiore (vedi D.M.28/05/85)  
 Massa rimorchiabile: vedi carta di circolazione dell' autoveicolo

**Per verificare l'idoneità del dispositivo di traino omologato a norma CEE 94/20, all'installazione sulla vettura su cui si intende procedere al montaggio, compilare la seguente formula (se necessario declassare la massa rimorchiabile):**

$$D = \frac{T \times C}{T + C} \times 0,00981 \leq 16,83 \text{ kN}$$

dove: T= Massa Complessiva Max. della motrice (in kg)  
 C= Massa Rimorchiabile Max. della motrice (in kg)

**DA COMPILARE PER IL COLLAUDO**

**DICHIARAZIONE DI CORRETTO MONTAGGIO:** la sottoscritta Ditta dichiara di aver montato in maniera corretta ed in conformi/ alle prescrizioni sia del costruttore del veicolo che del costruttore del dispositivo stesso il seguente dispositivo di attacco meccanico:

tipo:.....  
 Il dispositivo di attacco sopra indicato è stato installato su autoveicolo  
 modello:.....  
 targa:.....  
 Data:.....

**TIMBRO e FIRMA**

Si dichiara inoltre di aver informato l'utente del veicolo sull'USO e MANUTENZIONE del dispositivo stesso.

© 441870MF/06-03-2014/18



1. Demonteer de bumper inclusief de stalen stootbalk van het voertuig, de stootbalk wordt niet meer gebruikt.
2. Monteer de dwarsbalk A op de achterwand. **Zie schets.**
3. Plaats de contraplatten B overeenkomstig figuur 1
4. Plaats de steunen C en D t.p.v. De punten E.
5. **XL Versie:** Boor overeenkomstig fig. 4 het gat  $\varnothing 13\text{mm}$ .
6. Plaats de bouten F.
7. Plaats de contra's G en H t.p.v. De punten I.
8. Monteer t.p.v. de punten J de bouten inclusief de sluitringen.
9. Plaats de contraplatten J en K overeenkomstig figuur 2
10. Plaats de bouten t.p.v. L en M.
11. Monteer het kogelhuis inclusief stekkerplaat, sluitringen en zelfborgende moeren.
12. Draai alle bouten en moeren overeenkomstig tabel vast.
13. Monteer het elektrische gedeelte.
14. Zaag overeenkomstig figuur 3 de aangegeven delen uit.
15. Plaats de twee PE schuimblokken (X).
16. Monteer de bumper.

**Raadpleeg voor demontage en montage van voertuig onderdelen het werkplaats handboek.**

**Raadpleeg voor montage en bevestigingsmiddelen de schets.**

**Raadpleeg voor montage en demontage van het afneembare kogelsysteem de bijgevoegde montagehandleiding.**

#### BELANGRIJK:

- Verwijder alle vuilresten.
- Spuit het oppervlak schoon met druklucht. Zorg daarbij voor adequate persoonlijke bescherming, zoals een veiligheidsbril en een spuitapparaat met geluiddemper.
- Was het oppervlak met de hand. Gebruik daarvoor een doek die in een reinigingsmiddel met een laag gehalte aan oplosmiddel is gedrenkt (bijv. PPG DX380) of een ander oplosmiddel dat milieuwettelijk is toegestaan.

gestaan.

- Breng met een kwast een laag epoxy tweecomponentenantiroest van 40–50  $\mu\text{m}$  dik aan, zoals grijze "STANDOX-EP precoat" van Dupont, PPG D831 of DP40.
- Droog de aangebrachte laag gedurende 10 minuten met een droger op circa 80 à 90 °C.
- Herstel de verlaag van het voertuig met een lagetemperatuurproduct (80 °C) of met de eerste verapplicatie, die u afdoende droogt met een infrarode lamp gedurende circa 15 minuten op ongeveer 130 °C.

#### BELANGRIJK:

\* Voor eventueel noodzakelijke aanpassing(en) "van het voertuig" dient men de dealer te raadplegen.

\* Indien op de bevestigingspunten een bitumen of anti-dreunlaag aanwezig is, dient deze verwijderd te worden.

\* Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplegen.

\* **Bij het boren dient men er zorg voor te dragen, dat electriciteits-, rem- en brandstofleidingen niet worden geraakt.**

\* Verwijder "indien aanwezig" de plastic dopjes uit de puntlasmoeren.

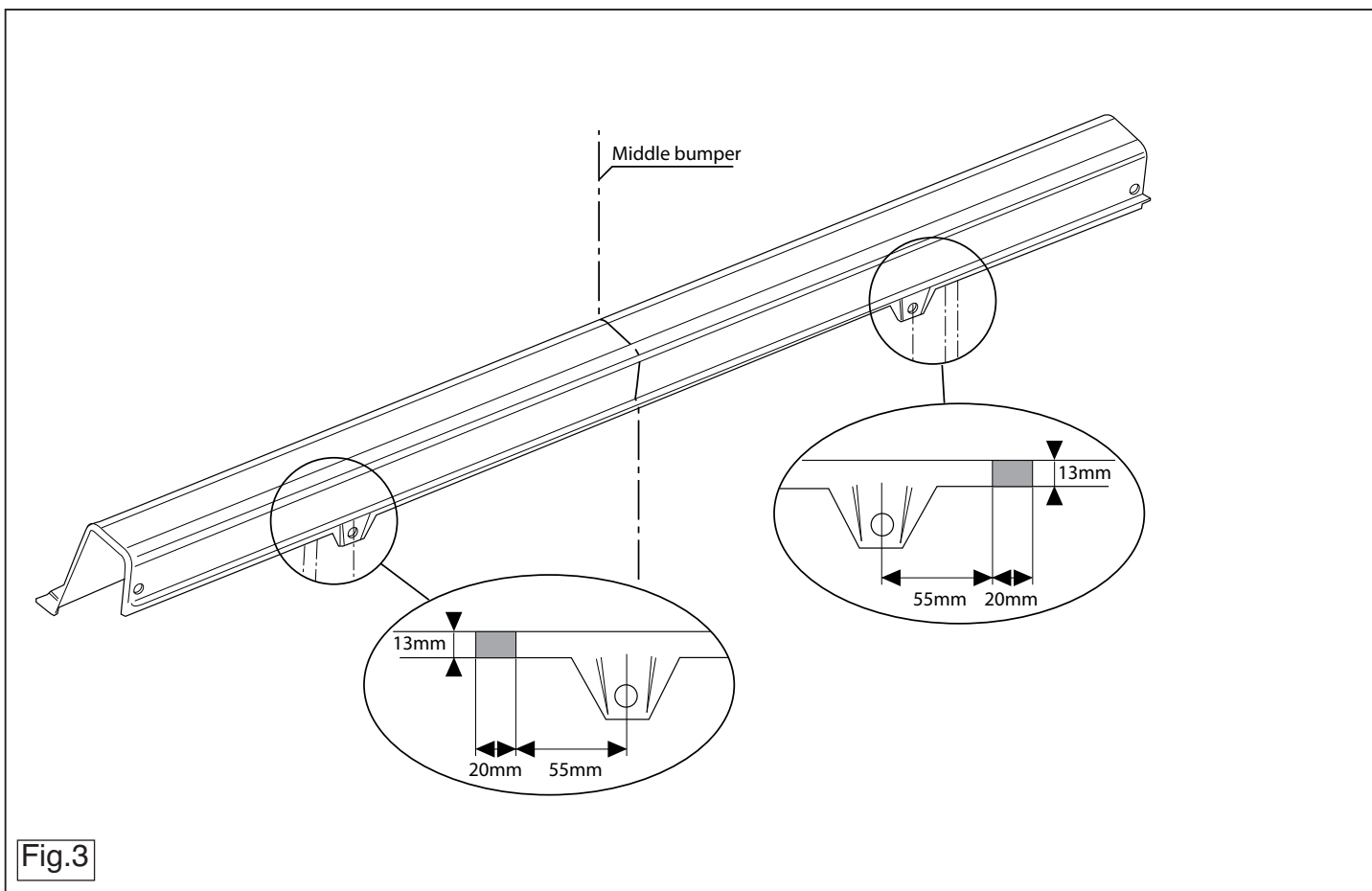
\* Deze handleiding dient na montage bij de voertuigpapieren gevoegd te worden.

\* Brink is niet aansprakelijk voor de schade die het direct of indirect gevolg is van onjuiste montage, daaronder begrepen gebruik van niet-geschikte gereedschappen en het gebruik van andere dan de voorgeschreven montagewijze en middelen, dan wel onjuiste interpretatie van dit onderhavig montagevoorschrift.

#### FITTING INSTRUCTIONS:

1. Remove the bumper and the steel buffer beam from the vehicle. The buffer beam will no longer be needed.
2. Fit the cross beam A, on the rear panel. **See diagram.**
3. Position the backplates B as shown in figure 1.
4. Place supports C and D at points E.
5. **XL Vehicle:** Drill the hole  $\varnothing 13\text{mm}$  as shown in fig.4.

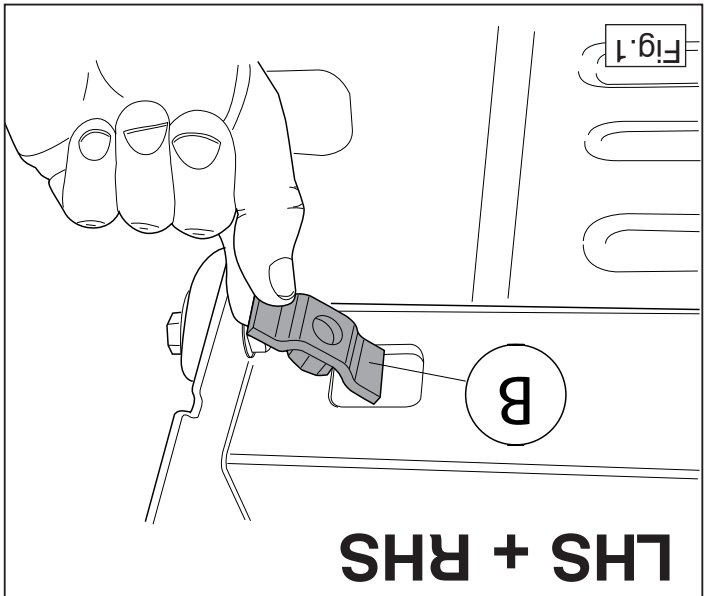
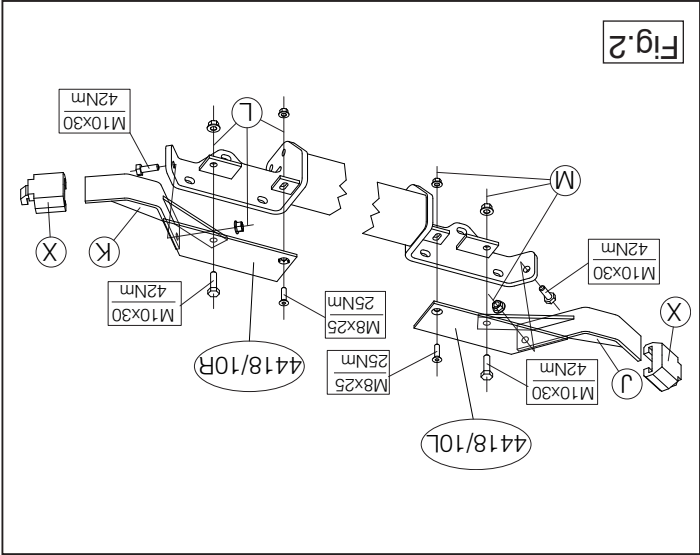
© 441870MF/06-03-2014/3



1. Die Stoßstange einschließlich des stählernen Stoßbalkens vom Fahrzeug abmontieren. Der Stoßbalken wird nicht mehr benötigt.
2. Den Querbalke A an die Rückwand montieren. **Siehe Skizze.**
3. Die Gegenplatten B gemäß Abbildung 1 befestigen.
4. Die Halterungen C und D bei den Punkten E einsetzen.
5. **XL Typen:** Gemäß der Abb. 4 das Loch ø13 mm bohren.
6. Bei den Punkten F die Schrauben montieren.
7. Gegenplatten G und H bei den Punkten I anbringen.
8. Bei den Punkten I Schrauben einschließlich Unterlegscheiben montieren.
9. Die Gegenplatten J und K gemäß Abbildung 2 befestigen.

**D MONTAGEANLEITUNG:**

- NOTE:**
- \* Should this installation process entail the cutting of the bumper – confirmation MUST be obtained by the installation engineer of the customer's acceptance prior to completion. Brink International do not accept responsibility for any matters arising as a result of this miscommunication.
  - \* All measurements are in mm!
  - \* The dealer should be consulted for possible necessary adjustment(s) "of the vehicle".
  - \* Remove the insulating material from the contact area of the fitting points.
  - \* Consult your dealer for the maximum tolerated pull weight and ball hitch pressure of your vehicle.
  - \* Do not drill through electrical, brake- or fuel lines.
  - \* Remove (if present) the plastic caps from the spot welding nuts.
  - \* This fitting instruction has to be enclosed in the vehicle documents after fitting the towbar.
  - \* Brink is not liable for damage caused directly or indirectly by incorrect assembly, including the use of unsuitable tools, the use of other assembly methods and means than the ones outlined, and the incorrect interpretation of these assembly instructions.



6. Put bolts F in place.
7. Position backplates G and H at points I.
8. At points I fit the bolts including the washers.
9. Position the backplates J and K as shown in figure 2.
10. Fit bolts at points L and M.
11. Fit the ball housing, including socket plate, flat washers and self-locking nuts.
12. Tighten all nuts and bolts to the torque indicated in the table.
13. Fit the electrics.
14. Saw out the portions as indicated in fig. 3.
15. Place the two PE foam blocks (X).
16. Fit the bumper.

**For dismantling and fitting the vehicle parts, see the site handbook.**

**See the assembly manual supplied for instructions on fitting the removable ball system.**

**IMPORTANT:**

- Remove any dirt that may be present.
- Blow the area using compressed air paying attention to use the con-

signed personal protections (protective glasses and pistol equipped with silenced blowing).

- Manually wash using a patch soaked in detergent (low level of solvent) e.g. PPG DX380 or alternative solvents permitted in compliance with the environmental laws.

Apply with a brush an epoxy bi-components anti-corrosive layer with a thickness of 40 – 50 µm (e.g. gray "STANDOX – EP Grundier filler" from supplier Dupont or PPG D831 or DP40).

- Dry the layer using a dryer at a temperature of 80°-90° degrees centi-
- grade for ca. 10 minutes.

Restore the vehicle colour coat with a low-temperature product (80 °C) or with the first paint application, dried approximately with an infrared lamp for approximately 15 minutes at approximately 130 °C.

10. Bei den Punkten L und M die Schrauben montieren.
11. Das Kugelgehäuse einschließlich Steckdosenplatte,
12. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Tabelle festdrücken.
13. Den elektrischen Teil montieren.
14. Gemäß Abb. 3 die angegebenen Teile heraussägen.
15. Die beiden PE-Schaumböcke (X) einsetzen.
16. Die Stoßstange montieren.

**Für die Demontage und Montage von Fahrzeugteilen das Werkstatt-Handbuch zu Rate ziehen.**

**Für die Montage und die Befestigungsmittel die Skizze zu Rate ziehen.**

**Für die Montage und Demontage des abnehmbaren Kugelsystems die beiliegende Montageanleitung zu Rate ziehen.**

#### WICHTIG:

- Alle Schmutzreste entfernen.
- Die Fläche mit Druckluft reinigen. Dabei die erforderlichen persönlichen Schutzmittel tragen (Schutzbrille und Sprühgerät mit Schalldämpfer).
- Die Fläche mit der Hand abwaschen. Dazu einen Lappen verwenden, der in ein Reinigungsmittel mit niedrigem Lösungsmittelegehalt getränkt wurde (z. B. PPG DX380 oder ein alternatives, im Rahmen der Umweltgesetzgebung zugelassenes Lösungsmittel).
- Mit einem Pinsel ein Zweikomponenten-Rostschutzmittel auf Epoxidbasis mit einer Schichtdicke von 40 – 50 µm auftragen (z. B. graue „STANDOX-EP precoat“ von Dupont, PPG D831 oder DP40).
- Mit einem Trockner bei einer Temperatur von 80 – 90 °C 10 Minuten lang trocknen.
- Die Farbschicht des Fahrzeugs wiederherstellen mit einem Niedrigtemperaturprodukt (80 °C) oder mit der ersten Farbanbringung, die mit einer Infrarotlampe circa 15 Minuten lang bei ungefähr 130 °C getrocknet werden muss.

#### HINWEISE:

- \* Für (eine) eventuell erforderliche Anpassung(en) "des Fahrzeugs" ist

der Händler zu Rate zu ziehen.

- \* Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz, Hohlraumkonservierung (Wachs) und Antiröhnmateriale entfernt werden.
- \* **Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell vorhandene Leitungen beschädigt werden können.**
- \* Alle Bohrspäne entfernen und gebohrte Löcher gegen Korrosion schützen.
- \* Entfernen Sie "falls vorhanden", die Plastikkappen von den Punktschweißmuttern.
- \* Für das höchstzulässige Zuggewicht und der erlaubte Kugeldruck Ihres Fahrzeugs ist Ihr Händler zu befragen.
- \* Die Quetschmuttern müssen nach einem späteren lösen der Muttern gegen neue ausgetauscht werden, da ansonsten die Sicherungswirkung nicht mehr garantiert ist!
- \* Brink haftet nicht für Schäden, die als direkte oder indirekte Folge einer nicht ordnungsgemäßen Montage auftreten, darunter fallen auch die Benutzung von ungeeigneten Werkzeugen, andere als die vorgeschriebenen Montageverfahren und Montagemittel sowie eine fehlerhafte Interpretation der betreffenden Montageanweisung.

#### **F** INSTRUCTIONS DE MONTAGE:

1. Déposer le pare-chocs du véhicule y compris la traverse en acier la traverse ne sera plus utilisée.
2. Monter la traverse A sur la cloison arrière. **Voir le croquis.**
3. Positionner les contreplaques B conformément à la figure 1
4. Positionner les supports C et D à l'emplacement des points E.
5. **Pour les modèles XL:** Percer conformément à la fig. 4 le trou de ø13mm.
6. Monter les boulons à l'emplacement des points F.
7. Positionner les contre-pièces G et H à l'emplacement des points I.
8. Monter les boulons y compris écrou à l'emplacement des points I.
9. Positionner les contreplaques J y K conformément à la figure 2
10. Monter les boulons à l'emplacement des points L et M.
11. Monter le logement de la rotule y compris la prise électrique, les rondelles de blocage et les écrous autofreinés.

© 441870MF/06-03-2014/5

#### ВНИМАНИЕ:

- Тщательно удалите с поверхности всю грязь.
- Обработайте поверхность, используя сжатый воздух и применяя предохранительные приспособления (защитные очки и распылитель, оснащенный глушителем).
- Вручную промойте поверхность тряпкой, смоченной в легком растворе моющего средства (например, PPG DX380 или какого-либо другого растворителя, допущенного законодательством по охране окружающей среды).
- Нанесите кистью эпоксидное двухкомпонентное антикоррозийное покрытие, толщина 40-50 мкм (например, серую грунтовку марки Дюпон "STANDOX-EP" или PPG D831 или DP40).
- Просушите с использованием сушилки при температуре 80-90° Цельсия в течение 10 минут.
- Восстановите лаковое покрытие транспортного средства с помощью низкотемпературного лака (80° C) или нанесите первый слой краски, а затем тщательно просушите с помощью инфракрасной лампы приблизительно 15 минут при температуре около 130° C.

#### ВНИМАНИЕ:

- \* Если потребуются изменения конструкции транспортного средства, следует посоветоваться с дилером автомобиля.
- \* Если в точках крепления имеется слой битума или противозащитной материал, его следует удалить.
- \* Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете получить у дилера автомобиля.
- \* При сверлении следите за тем, чтобы не задеть электропроводку и линии тормозной цепи и подачи горячего.
- \* Удалите (если они имеются) пластмассовые затычки из приваренных гаек.
- \* После монтажа крюка следует хранить настоящую руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.
- \* Фирма Brink не отвечает за ущерб, являющийся прямым или косвенным следствием неправильного монтажа, в том числе использования неподходящих инструментов и применения иного способа монтажа или других средств, чем предписано в инструкции, либо неправильного истолкования настоящей инструкции по монтажу.

© 441870MF/06-03-2014/14





## av det löstagbara kulsystemet.

### OBS:

- Ta bort smuts.
- Blås ren ytan med tryckluft med användande av nödvändig skyddsutrustning (skyddsglasögon och tryckluftspistol med ljuddämpare)
- Rengör ytan med en trasa indränkt i lättare lösningsmedel (t.ex., PPG DX380 eller liknande, tillåtet enligt gällande lagstiftning)
- Applicera med pensel ett rostskyddsmedelskikt av tvåkomponenttyp, 40–50 µm i tjocklek (t.ex., grå "STANDOX-EP precoat" från Dupont eller PPG D831 eller DP40)
- Torka ytan med en varmluftspistol i 80-90 °C värme under 10 minuter
- Återställ fordonets lackering med en lågtemperaturprodukt (80 °C) eller med grunderingslack, torka med infraröd lampa i cirka 15 minuter vid cirka 130 °C.

### OBS:

- \* Kontakta återförsäljaren om fordonet eventuellt bör modifieras.
- \* Om det finns ett bitumen- eller stötdämpande lager vid kontaktytor skall detta avlägsnas.
- \* Kontakta din återförsäljare för ditt fordon max. dragvikt och tillåtna kulttryck.
- \* Vid borring skall man se till att elektrisk-, broms- och bränsleledningarna inte skadas.
- \* Avlägsna de små plastlocken - om dessa finns - från punktsvetsmuttrarna.
- \* Efter att draget är monterat, placera monteringsanvisningen tillsammans bilens övriga dokument.
- \* Brink är inte ansvariga för skada som orsakats direkt eller indirekt av felaktig montering, inklusive användning av olämpliga verktyg, andra monteringsmetoder och processer än de som beskrivs, samt felaktig tolkning av dessa monteringsinstruktioner.

**DK**

## MONTAGEVEJLEDNING:

1. Demonter kofangeren, inklusive køretøjets stålstødbjælke. Denne bli-

8. V bodech I upevněte šrouby i s maticemi.
9. Dle obrázku 2 umístěte opěrné desky J a K.
10. V bodech L a M upevněte šrouby a matice.
11. Připevněte kryt tažné koule včetně zásuvkové destičky se zásuvkou, plochých podložek a pojistných matic.
12. utáhněte všechny matice a šrouby kroutivou silou uvedenou v tabulce.
13. Zapojte elektrické příslušenství.
14. Odřízněte části viz schéma 3.
15. Umístěte dva PE pěnové bloky (X).
16. Připevněte nárazník.

**Před demontáží a montáží částí vozidla konzultujte montážní příručku. Montážní pokyny a metoda připevnění dle náčrtu. Před montáží vyměnitelného systému tažné koule konzultujte montážní manuál.**

### DŮLEŽITÉ

- Odstraňte jakoukoliv nečistotu, která by se mohla na povrchu vyskytnout.
- Plochu vyčistěte proudem stlačeného vzduchu, přitom dbejte, abyste použili požadované prostředky osobní ochrany (ochranné brýle a stříkácí pistoli opatřenou tlumičem)
- Ručně umyjte pomocí hadru namočeného v saponátovém čisticím prostředku s mírným rozpouštěcím účinkem (např. PPG DX380, případně použijte jiné čisticí prostředky, vyhovující z hlediska ochrany životního prostředí)
- Štětcem naneste epoxidový dvousložkový antikorozi nátěr, o tloušťce 40–50 µm (např., šedý "STANDOX-EP precoat" /první nátěr/ od firmy Dupot, nebo PPG D831 nebo DP40)
- Sušte pomocí sušiče při teplotě 80-90 °C po dobu 10 minut
- Obnovte lak vozidla pomocí produktu o nízké teplotě (80 °C) nebo nanesením první vrstvy laku a důkladně vysušte infračervenou lampou po dobu 15 minut při teplotě kolem 130 °C.

ver overflødig.

2. Monter tværvangen A mod bagvæggen. **Se skitse.**
3. Anbring spændpladerne B ifølge figuren 1.
4. Anbring støtterne C og D ved punkterne E.
5. **For XL køretøjer:** Bor ifølge fig.4 hullet ø13mm.
6. Monter ved punkterne F bolte.
7. Anbring spændpladerne G og H ved punkterne I.
8. Monter ved punkterne I bolte inklusive planskiver.
9. Anbring spændpladerne ifølge figuren 2.
10. Monter ved punkterne L og M bolte.
11. Monter kuglehuset, inklusive kontaktplade, planskiver og selvlåsende møtrikker.
12. Spænd alle bolte og møtrikker jf. tabellen.
13. Monter den elektriske del.
14. Sav ifølge figur 3 de markerede dele ud.
15. Anbring de to PE skumblokke (X).
16. Monter kofangeren.

**Rådfør for demontering og montage af dele til køretøjet arbejdsp-ladshåndbogen.**

**Rådfør for montage og montagemidler skitsen.**

**Rådfør for montage og demontering af det aftagelige kuglesystem den vedlagte montagevejledning.**

### BEMÆRK:

- Fjern evt. tilstedeværende snavs.
- Sprøjt overfladen ren med en højtrykssprøjte. Sørg i forbindelse hermed for at tage de nødvendige sikkerhedsforanstaltninger, så som brug af sikkerhedsbriller og et sprøjteapparat med lyd-dæmper.
- Vask overfladen af med en klud, der er vredet op i et rengøringsmiddel med et lavt indhold af opløsningsmidler (fx PPG DX380 eller et andet opløsningsmiddel der er tilladt ifølge gældende miljølovgivning).
- Smør et lag tokomponent epoxy antirustmiddel på med en pensel, tykkelse 40–50 µm (fx grå "STANDOX-EP precoat" fra Dupont, PPG D831 eller DP40).
- Tør det påsmurte lag med en turrer ved 80-90° C i 10 minutter.

© 441870MF/06-03-2014/7

### DŮLEŽITÉ

- \* Pokud je potřeba provést na voze úpravy, obraťte se na svého prodejce.
- \* Pokud je místo montáže opatřeno asfaltovým nátěrem nebo vrstvou nátěru snižující hluk, odstraňte je.
- \* Pro informaci o maximálním nákladu povoleném k tažení se obraťte na svého prodejce.
- \* Při vtírání dbejte zvýšené pozornosti, zejména co se týče elektrických, brzdových a palivových kontaktů.
- \* Pokud jsou na maticích bodového svařování plastová víčka, odstraňte je.
- \* Po montáži uschovejte tento manuál k ostatním dokladům vozidla.
- \* Společnost Brink neodpovídá za přímé ani nepřímé škody způsobené nesprávnou montáží, včetně použití nevhodných nástrojů, použití jiných metod montáže a prostředků než uvedených a nesprávným pocho-pením těchto pokynů k montáži.

**H**

## SZERELÉSI ÚTMUTATÓ:

1. Távolítsa el a járműről az ütközőt és az acél ütközőrudat. Az ütközőrúdra már nem lesz szükség.
2. Illessze a keresztartót A a hátsó panelre. **Lásd a diagramot.**
3. A hátlemezeket B a következő ábra szerint helyezze el: 1
4. Helyezze el a C és D támaszokat a E pontoknál.
5. **XL modellnél:** Fúrja ki a ø13mm lyukat az 4.ábra szerint.
6. Az F pontnál rögzítse az anyacsavarokat.
7. A G és H ellentartó lemezeket illesszük fel a I pontokra.
8. A I pontnál rögzítse a csavarokat az anyákkal együtt.
9. A hátlemezek J és K et a következő ábra szerint helyezze el: 2.
10. Az L és M pontnál rögzítse az anyacsavarokat.
11. Illessze fel a gömbházat, az illesztőlemezzel, a lapos alátéttekkel, és az önmagától záradó anyacsavarokkal együtt.
12. Szorítsa be az összes anyát és csavart a táblában feltüntetett csavarányomatékig.
13. Kösse be a elektromos vezetékeket.
14. Fűrészelje ki a darabokat az 3.ábrán feltüntetett módon.

© 441870MF/06-03-2014/12



1. Irrota ajoneuvosta puskuri sekä teräksinen iskunvaimenninpalkki, iskunvaimenninpalkkia ei enää käytetä.
2. Kiinnitä poikittaispalkki A takaseinään. **Ks. piirros.**
3. Aseta tautställevy B kuvan 1 mukaisesti.
4. Aseta kiinnikkeet C ja D kohtiin E.
5. **Koskee ajoneuvoja XL:** Poraa reikä läpimitaltaan Ø13mm:n suuruiseksi kuvan 4 osoittamalla tavalla.
6. Kiinnitä kohtiin F pultit.
7. Aseta tautställevy G ja H kohtien I kohdalle.
8. Kiinnitä kohtiin I pultit sekä sulkurenkaat.
9. Aseta tautställevy J ja K kuvan 2 mukaisesti.
10. Kiinnitä kohtiin L ja M pultit.
11. Kiinnitä kuulakotelo sekä pistorasställevy, sulkurenkaat ja itselukittuvat mutterit.
12. Kiristä kaikki pultit ja mutterit taulukon mukaisesti.
13. Kiinnitä sähköosat.
14. Säahaa irti kuvan 3 osoittamat osat.
15. Aseta molemmat FE-vaahdonuovipalat (X).
16. Kiinnitä puskuri.

#### Ajoneuvon osien purkamis- ja asennusohjeet, ks. työpöydällä käyty kirj.

**Asennus- ja kiinnitysohjeet, ks. piirros.**  
Irrrottavan kuultärfestelmän asennus- ja purkamisohjeet, ks. ohjeiden asennusosas.

#### TÄRKEÄÄ:

- Poista kaikki mahdollinen lika.
  - Ruiskuta pinta puhtaaksi paineimalla. Huolehdi samalla rittäväsästä henkiliikokohksesta suojauksesta (suojalasit ja äänenvaimenttimella varustettu ruisku).
  - Puhdistä käsin liinalla, joka on kastettu lievästi liuotinta sisältävään puhdistusaineeseen (esim. PPG DX380 tai muu ympäristöläin hyväksyvä).
- BEMÆRK:**
- \* Kontakti forhandleren i forbindelse med eventuelle påkrævede ændring(er) på kørstøjet.
  - \* Undervognsbehandlingen skal fjernes de steder hvor trækkeket ligger an mod bilen.
  - \* Kontakti Deres forhandler for oplysninger om den maksimale trækraft og det tilladte kugletryk.
  - \* Fjern plasticpropoperne "om de findes" fra de punktvisesede mætrikker.
  - \* Thule er ikke ansvarlig for skade der direkte eller indirekte er forårsaget af forkert montage, herunder også iberegnet brug af forkert værktøj og anvendelse af anden montage-metode og andre montage-midler end de foreskrevne samt fejltolkning af den medfølgende montagevejledning.
- \* DENNE MONTERINGSVEJLEDNING SKAL MEDBRINGES VED SYN.

1. Desmontar el parachoques inclusive el tope de acero del vehículo, el tope no se vuelve a utilizar.
2. Montar el travesaño A en la pared posterior. **Véase el croquis.**
3. Coloque las placas de apoyo tal como B se indica en la imagen 1.
4. Coloque los soportes C y D en los puntos E.
5. **Para los vehículos XL:** Taladrar como indicado en la fig. 4 el orificio Ø13mm.
6. Montar a la altura de los puntos F los tornillos.
7. Coloque las placas de apoyo G y H en los puntos I.
8. Montar a la altura de los puntos J los tornillos inclusive las arandelas planas.
9. Coloque las placas de apoyo tal como se indica en la imagen 1.
10. Montar a la altura de los puntos L y M los tornillos.
11. Montar la caja de la bola inclusive placa enchufe, arandelas planas y

#### N.B.:

- \* Para (una) eventual(es) adaptación(es) 'del vehículo' consúltese al concesionario.
  - \* Si en los puntos de fijación hay una capa de betún o anti-choque hay que retirarlo.
- N.B.:**
- Retire el polvo que pueda haber.
  - Focle la zona con aire comprimido, teniendo cuidado de usar la protección personal necesaria (gafas protectoras y rociador con silenciador).
  - Lave a mano con un trapo impregnado con detergente poco disolvente (p. ej., PPG DX380 u otros similares autorizados por la legislación medioambiental).
  - Aplique una capa de anticorrosivo bi-componente epoxy, de espesor 40-50 µm (p. ej., "STANDARD-EP precoat" de Dupont o PPG D831 o DP40).
  - Séque con un secador a una temperatura de 80-90 °C durante 10 minutos.
  - Devuelva la capa de color del vehículo con un producto de temperatura baja (80 °C) o con la primera aplicación de pintura, secada debidamente con una lámpara de infrarrojos durante aproximadamente 15 minutos a unos 130 °C.

#### N.B.:

- Consultar para el desmontaje y montaje de piezas del vehículo el manual de instalación de taller.**
- Consultar el croquis para el montaje y medios de fijación.**
- Consultar para el montaje y desmontaje del sistema de la bola extraíble las instrucciones de montaje adjuntas**
- N.B.:**
- tuercas de seguridad.
  - 12. Apretar todos los tornillos y tuercas de acuerdo con los puntos de la tabla.
  - 13. Montar la parte eléctrica.
  - 14. Serrar las partes indicadas en la fig. 3.
  - 15. Coloque los dos bloques de espuma de PE (X).
  - 16. Montar el parachoques.

1. Odstráňte nárazník o ocelovou nosník nárazníku z vozidla. Nosník nárazníku již nebudete potřebovat.
  2. Připevněte traverzu A n zadní panel. **Viz diagram**
  3. Die obrázku 1 umístěte operně desky B.
  4. Umístěte podpěry C a D v bodech E.
  5. **Pro vozidla s XL:** Využijte otvor o průměru 13mm viz schéma č.4.
  6. V bodech F upevněte šrouby a matice.
  7. Umístěte operně desky G a H v bodech I.
- TÄRKEÄÄ:**
- \* "Ajoneuvoa" koskevasta mahdollisesta tarpeellisesta sovelluksesta/sovellyksistä on kysyttävä neuvoa jälleennyjyittä.
  - \* Mikäli kiinnityskohdissa on bitumi- tai tärinänestokerros, se on poistettava.
  - \* Auton vetämää sallittua enimmäiskuurmittusta on tiedusteltava jälleennyjyittä.
  - \* **Portaissa on huolehdittava siitä, että ei jouduta kosketuksiin sähkö-, jarru- tai polttoainefojtojen kanssa.**
  - \* Poista, "mikäli olemassa", pistehittausmuttereiden muovisuojukset. Nämä asennusohjeet on asennuksen jällekeen säilytettävä yhdessä ajo-neuvoa koskevien paperiden kanssa.
  - \* Brink ei ole vastuussa viottumisesstä, joka on suoraan tai epäsuoraan aiheutunut väärästä asennuksesta samoin kuin sopimattomien työkalujen käytöstä, niiden kuin ohjeissa mainittujen asennusmenetelmien tai välineiden käytöstä sekä kyseisten asennusohjeiden väärinkäynnistä.

- Levitä harjalla pinnalle kerros epoksi-kaksikomponenttista korroosio-estoaainetta, paksuus 40-50 µm (esim. Dupontin harmaa "STANDARD-EP precoat" tai PPG D831 tai DP40).
- Kuvaa kuvaajalla 10 minuuttia 80-90 °C lämpötilassa.
- Kunnosta ajoneuvon maalipinta alhaisessa lämpötilassa käytettävällä tuotteella (80°C) tai käytämällä pintamaalia, kuvattuna asiamukais-esti infrapunalämpulla noin 15 minuutin ajan noin 130°C-lämpötilassa.

que quitarla.

\* Consulte a su concesionario para el peso máximo de tracción y la presión de la bola admitida de su vehículo.

\* **No agujerear cable de eléctrico, tubos de freno o gasolina"**

\* Retirar, si presentes, los capuchones de plástico de las tuercas de soldadura por punto.

\* Guarde estas instrucciones junto a la documentación del vehículo después del montaje del enganche.

\* Brink no se responsabiliza por daños causados, directa o indirectamente, por un montaje incorrecto, incluyendo el uso de herramientas inadecuadas, por el uso de métodos de montaje y medios distintos a los indicados y por la interpretación incorrecta de estas instrucciones de montaje.

I

## ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

1. Smontare il paraurti e la barra d'acciaio dal veicolo la barra in acciaio non dovrà più essere montata.
2. Montare la traversa A sulla parete posteriore. **Vedi disegno.**
3. Posizionare le contropiastre B come indicato in figura 1
4. Applicare i sostegni C e D in corrispondenza dei punti E.
5. **Veicoli XL:** Praticare il foro di  $\varnothing 13$  mm passante come indicato in fig. 4.
6. Montare i bulloni, in corrispondenza dei punti F.
7. Posizionare le contropiastre G e H in corrispondenza dei punti I.
8. Montare i bulloni, completi di rondelle, in corrispondenza dei punti I.
9. Posizionare le contropiastre J e K come indicato in figura 2.
10. Montare i bulloni, in corrispondenza dei punti L e M.
11. Montare l'alloggiamento della sfera, completa di portapresa, rondelle e dadi autobloccanti.
12. Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate in tabella.
13. Montare la parte elettrica.
14. Segare via le parti indicate in figura 3.
15. Collocare i due blocchi in schiuma di polietilene (X).
16. Montare il paraurti.

**Per lo smontaggio ed il montaggio dei componenti del veicolo consultare**

mente o indirettamente dovuti ad un errato montaggio, intendendo con ciò anche l'uso di attrezzi non idonei e l'uso di metodi e mezzi di montaggio diversi da quelli prescritti, nonché all'errata interpretazione delle seguenti istruzioni di montaggio.

PL

## INSTRUKCJA MONTAŻU:

1. Zdemontować z pojazdu zderzak wraz ze stalową belką zderzakową, belka zderzakowa nie będzie ponownie używana.
2. Belkę poprzeczną A zamontować na ścianie tylnej. **Patrz schemat.**
3. Umieścić płyty zabezpieczające B zgodnie z rysunkiem 1
4. Umieścić wsporniki C i D w punktach E.
5. **Dla pojazdów XL:** Wywiercić zgodnie z rys. 4 otwór  $\varnothing 13$ mm.
6. W punktach F zamontować śruby.
7. Umieścić podkładki zabezpieczające G i H w punktach I.
8. W punktach I zamontować śruby wraz z pierścieniami uszczelniającymi.
9. Umieścić płyty zabezpieczające zgodnie z rysunkiem ..
10. W punktach L i M zamontować śruby.
11. Zamontować obudowę kuli wraz z płytą z gniazdem wtykowym, pierścieniami uszczelniającymi i nakrętkami zamozaabezpieczającymi się.
12. Dokręcić wszystkie śruby i nakrętki zgodnie z tabelą.
13. Zamontować część elektryczną.
14. Wypiłować zgodnie z rysunkiem 3 wskazane odcinki.
15. Umieścić dwie kostki piankowe PE (X).
16. Zamontować zderzak.

**Co do montażu i montowania części pojazdu zapoznać się z podręcznikiem warsztatowym.**

**Co do montażu i środków montażowych zapoznać się ze schematem.**

**Co do montażu i demontażu zdejmowanej kuli zapoznać się z załączoną instrukcją montażu .**

### Wskazówki:

- Usuń wszelkie zabrudzenia.

**il manuale tecnico dell'officina.**

**Consultare il disegno per il montaggio ed i dispositivi di fissaggio.**

**Per il montaggio e lo smontaggio del sistema a sfera rimovibile, consultare le istruzioni di montaggio allegate.**

### IMPORTANTE:

- Rimuovere eventuali sfridi presenti.
- Soffiare con aria compressa l'area avendo cura di utilizzare le protezioni in dotazione (occhiali protettivi e pistola si soffiatura silenziosa).
- Pulire con panno imbevuto con detergenti a basso contenuto di solvente (es. PPG DX380 o solventi alternativi, di uso consentito dalle normative vigenti di tutela ambientale).
- Applicazione con piccolo pennello di fondo epossidico bicomponente anticorrosivo a spessore di 40 – 50  $\mu$ m (es. STANDOX –EP Grundier fuller di fornitura Dupont di colore grigio oppure PPG IVIEPOX 458515 di colore marrone) sui tratti di saldatura e su eventuali altre aree danneggiate.
- Essiccazione del fondo con phon per circa 10 minuti a temperatura di 80°-90° centigradi.
- Ripristino dello smalto colore veicolo, con prodotto bassa temperatura (80 °C) o con lo smalto di 1° impianto opportunamente essiccato con lampada IR per circa 15 minuti a temperatura di 130° C circa.

### N.B.:

- \* Per eventuali necessari adattamenti "del veicolo" si consiglia di consultare il fornitore.
- \* Rimuovere lo strato di materiale isolante dai punti d'attacco.
- \* Per il peso complessivo trainabile della Vostra vettura, consultate il Vostro rivenditore autorizzato.
- \* **Praticando i fori, prestare attenzione a non danneggiare i cavi elettrici, i cavi del freno e i condotti del carburante.**
- \* Rimuovere, se presenti, i coperchietti in plastica dai dadi di saldatura per punto.
- \* Questa istruzione di montaggio deve essere allegata ai documenti del veicolo dopo l'installazione del gancio.
- \* Brink non può essere ritenuta responsabile per eventuali danni diretta-

© 441870MF/06-03-2014/9

- Przedmuchać obszar sprężonym powietrzem stosując odpowiednie środki ochrony osobistej (okulary ochronne i dyszę rozpylacza z tłumikiem)
- Zmyć obszar ręcznie za pomocą szmatki namoczonej w środku czyszczącym o niskiej zawartości rozpuszczalnika (np. PPG DX380 lub podobne rozpuszczalniki dopuszczone do użytku zgodnie z przepisami ochrony środowiska)
- Pędzlem nałożyć antykorozyjną epoksydową powłokę dwuskładnikową. Grubość warstwy: 40–50  $\mu$ m (np. szary podkład „STANDOX–EP” firmy Dupont, PPG D831 lub DP40)
- Wysuszyć suszarką w temperaturze 80-90°C (10 minut)
- Odnów warstwę koloru na pojeździe za pomocą produktu niskotemperaturowego (80°C) lub przez pierwsze nałożenie farby, osuszanej za pomocą lampy na podczerwień przez około 15 minut, w temperaturze około 130°C.

### Wskazówki:

- Po przejechaniu 1000 km dokręcić wszystkie elementy skręcane.
- **Podczas ewentualnych odwiertów upewnić się czy w pobliżu nie znajdują się przewody instalacji elektrycznej, przewody hydrauliczne lub przewody paliwowe.**
- Wszystkie ubytki powłoki lakierniczej zabezpieczyć przed korozją.
- Należy wyjąć ewentualne plastikowe zaślepki w punktach przyspawanych nakrętek.
- Stosować nakrętki oraz śruby gatunkowe dostarczone w komplecie.
- Utrzymywać kulę czystość ci, oraz pamiętać o regularnym jej smarowaniu.
- Hak holowniczy zarejestrować w stacji diagnostycznej.

Zastosowanie się do powyższych wskazań gwarantuje Państwu bezpieczeństwo, niezawodność i sprawność naszego wyrobu przez cały okres jego użytkowania.

\* Firma Brink nie ponosi odpowiedzialności za straty poniesione pośrednio lub bezpośrednio na skutek niewłaściwego montażu, w tym użycia niewłaściwych narzędzi i sposobów montażu niezgodnych z instrukcją, oraz niezastosowanie się do treści instrukcji.

© 441870MF/06-03-2014/10