

Einbau Tip's und Technik Info's

Hier dargestellt sind Informationen bzw. Bilder, die bei einem Einbau des Artikels, eventuell mit weiteren Zubehör aufgenommen wurden. Sollte der Informationsgehalt, die Qualität bzw. die Darstellung nicht optimal sein, bitten wir um Nachsicht.

Fahrzeugtyp	zu 2	Schlüssel-Nr.	zu 3	Ausführung	Baujahr
Chrysler PT Chruiser	1004		540	Fließheck	10/2002

Artikelnummer der AHK

CH0201

1. Wie lange war die Einbauzeit der Anhängerkupplung?

2,0 Stunden

2. Welche Teile wurden zusätzlich benötigt?

keine

3. Werden Spezialwerkzeuge für die Montage benötigt?

nein

4. Muss die Stoßstange abgenommen werden?

nein

5. Welche Teile müssen demontiert werden?

- Abschleppöse und Halter auf der anderen Seite
- Reserverad absenken

6. Welche Verkleidungen sind abzubauen?

keine

7. Ist die Markierung in der Stoßstange angegeben?

nein, es ist ein Ausschnitt entsprechend der Skizze der Anbauanleitung vorzunehmen

8. Welche Abweichungen zur Montageanleitung sind aufgefallen?

keine

9. Was kann in der Montageanleitung noch verbessert werden?

entfällt

10. Sind die Anzugsdrehmomente angegeben?

ja

11. War die Einbauanleitung verständlich?

ja

Artikelnummern der Elektrosätze

UE0004

12. Wie lange war die Einbauzeit des Elektrosatzes

2,0 Stunden

13. Welche Teile wurden zusätzlich benötigt?

keine

14. Werden Spezialwerkzeuge für die Montage benötigt?

nein

15. Reicht beim Elektrosatz die Länge des Kabels?

ja

16. Wo ist die günstigste Stelle zur Durchführung des Kabels?

Die Kabel können unterhalb des Fahrzeugbodens im Bereich der Stoßstange nach außen geführt werden. Dort ist eine Öffnung in dem Bereich der Leuchten.

17. Wo kann die NSL ab besten abgenommen werden?

an der Leuchte im Stoßstangenbereich

18. Wo ist bei 13-pol. E-Satz die beste Abnahmemöglichkeit des Rückfahrcheinwerfers?

an der Leuchte im Stoßstangenbereich

19. Wo sind für fzspez. E-Sätze mögliche Zusatzstecker?

keine

20. Anschlussfarben der Kabel

Blinker links	grün/braun
Nebelschlussleuchte	braun/weiß
Masse	Massepunkt
Blinker rechts	braun/rot
Schlusslicht rechts	schwarz/gelb
Bremslicht	weiß/braun
Schlusslicht links	schwarz/gelb
Rückfahrcheinwerfer	violett/schwarz

21. Erläuterungen zu den Elektrosätzen

Es ist empfehlenswert die Kabel seitenverkehrt einzubauen, da auf der linken Seite mehrere Verkleidungen entfernt werden müssten und der Kabelsatz im Kofferraumboden stören würde. Zu beachten ist dabei, dass die Kabelstränge seitenverkehrt eingebaut werden und beim Anschluss der Kabel an der Dose darauf geachtet wird, dass rechts und links vertauscht sind. Dauerplus kann direkt hinten im Seitenfach an der Kofferraumsteckdose entnommen werden, besser ist jedoch direkt am Sicherungskasten.



Fahrzeug mit AHK



AHK von der Seite



Abstand vom KK zur Stoßstange



Fahrzeug ohne Kugelkopf



Anbau der AHK



Stoßfängerausschnitt



Anschluss des E-Satzes



Anschluss des E-Satzes



Anschluss des E-Satzes

Beiträge zur Erweiterung bzw. Vervollständigung unserer Informations- bzw. Bilddatenbank honorieren wir mit bis zu 50 Euro. Sollten Sie Interesse haben, setzen Sie sich bitte per E-Mail mit Herrn Auert unter technik@kupplung.de in Verbindung.



Anhängerkupplungen - Team Rameder - www.kupplung.de

Alle Info's, Anleitungen und techn. Daten sind unverbindlich und erfolgen unter Ausschuß jeglicher Haftung und Gewährleistung
© Ulrich Rameder 2003