

ECC nr : ---*/---*

Valeur-D-waarde : 8.60KN

Valeur-S-waarde : 75Kg

Max. → : 1700Kg

Kia
Type : Clarus Break
N° : 1119

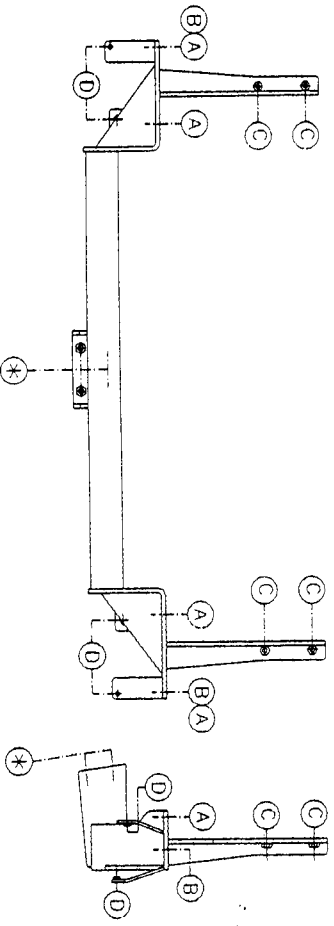
Model : 1998 -

Samenstelling

- 1 trekhaak ref.1119
- 1 bolstang T43M002 of T35M002
- 4 bouten M8-30
- 6 bouten M10-35 + moeren
- 4 bouten M10-30
- 4 bouten M12-40
- 4 borgrondzets 8mm
- 10 borgrondzets 10mm
- 4 borgrondzets 12mm
- 4 rondzets 25-8-2
- 10 rondzets 40-12-4

Composition

- | | | | |
|---------------------------------|---------|-----------------------------|---------|
| 1 attelage ref.1119 | (*) | 10 rondellen de sûreté 10mm | (A-B-C) |
| 1 tige-boule T43M002 ou T35M002 | (D) | 4 rondelles de sûreté 12mm | (*) |
| 4 boulons M8-30 | (D) | 4 rondelles 25-8-2 | (D) |
| 6 boulons M10-35 + écrous | (A-B) | 10 rondelles 25-12-4 | (A-B-C) |
| 4 boulons M10-30 | (C) | 1 renouveau de sécurité | (*) |
| 4 boulons M12-40 | (*) | | |
| 4 rondelles de sûreté 8mm | (D) | | |
| 10 rondelles de sûreté 10mm | (A-B-C) | | |
| 4 rondelles de sûreté 12mm | (*) | | |
| 4 rondelles 25-8-2 | (D) | | |
| 10 rondelles 25-12-4 | (A-B-C) | | |
| 1 renouveau de sécurité | (*) | | |



Montagehandleiding

1) Demonteer de bumper en verwijder de bumpersteunen definitief.

2) Maak in de het midden van de kunststoffen versterking een insnijding van 55mm diep gemeten vanaf de rand en 160mm breed in de opening achteraan het voertuig in de chassisbalk, de punten (C) passen met de voorziene boringen in de onderkant van het chassis. Bouten en rondzets inbrengen, doch nog niets aanspannen. Plaats bij de punten (A) en (B) aan de voorkant van het koetswerk de rondzets bij en alles degelijk aanspannen.

3) Plaats de trekhaak met de punten (D) op de boringen waar de bumpersteunen aan bevestigd waren. Bouten en rondzets inbrengen en alles degelijk aanspannen. Breng nu de trekhaak met de draagarmen in de opening achteraan het voertuig in de chassisbalk, de punten (C) passen met de voorziene boringen in de onderkant van het chassis. Bouten en rondzets inbrengen, doch nog niets aanspannen. Plaats bij de punten (A) en (B) aan de voorkant van het koetswerk de rondzets bij en alles degelijk aanspannen.

4) Monteren van (*) en degelijk aanspannen.

Notice de montage

1) Démontez le pare-choc et supprimez les supports pare-choc définitivement.

2) Former une entaille au milieu de la fortification en matière plastique de 55mm de profond mesuré du bord et 160mm de large dans la solive dessous. Former une entaille dans le pare-choc de 30mm mesuré du bord et 160mm de large. Agrandir les 2 forages de 8mm dans le derrière de la carrosserie jusque 12mm.

3) Mette l'attelage avec les points (D) sur les forages où les supports pare-choc étaient attachés. Introduire les boulons et les rondelles et bien fixer le tout. Mettre l'attelage avec les bras porteurs dans l'ouverture dans la poutre de châssis derrière le véhicule, les points (C) s'adaptent aux forages prévus dans l'en-dessous du châssis. Introduire les boulons et les rondelles mais ne pas encore serrer. Mettre les rondelles aux points (A) et (B) sur le devant de la carrosserie et bien fixer le tout.

4) Monter le (*) et bien fixer.



ZUSAMMENSTELLUNG:

1x Kupplung 1119	
1x Kugelstange T43M002 oder T35 mit Kugelstange AFN-M002	(*)
1x Sicherheitshaken	(*)
4x Schrauben M8-30	(D)
6x Schrauben M10-35 + Muttern	(A-B)
4x Schrauben M10-30	(C)
4x Schrauben M12-40	(*)
4x Sicherheitsritzel 8mm	(D)
10x Sicherheitsritzel 10mm	(A-B-C)
4x Sicherheitsritzel 12mm	(*)
4x Ritzel 25-8-2	(D)
10x Ritzel 40-12-4	(A-B-C)

EINBAUANLEITUNG:

- 1) Stoßstange abmontieren und die Stoßstangestützen endgültig entfernen.
- 2) In der Mitte der Kunststoffverstärkung einen Ausschnitt von 55mm tief machen gemessen ab dem Rand und 160mm breit in die untere Schmalseite. In die Stoßstange einen Ausschnitt machen von 30mm gemessen ab dem Rand und 160mm breit. Die 2 Bohrungen von 8mm in der Rückseite der Karosserie vergrößern bis 12mm.
- 3) Die Kupplung anbringen mit den Punkten (D) auf die Bohrungen, woran die Stoßstangestützen befestigt waren. Schrauben und Ritzel einbringen, und alles gut verschrauben. Jetzt die Kupplung mit den Seitenhaltern in die Öffnung hinten am Fahrzeug in den Fahrgestellbalken bringen. Die Punkte (C) passen mit den vorgesehenen Bohrungen in der Unterseite des Fahrgestells. Schrauben und Ritzel einbringen, aber ohne schon anzuspinnen. Bei den Punkten (A) und (B) an der vorderen Seite der Karosserie die Ritzel einbringen und alles gut anspannen.
- 4) (*) montieren und gut festschrauben.