

# Toyota Camry Break + Carina Break

D

**GDW REF. 0788**

## Anbauanleitung

'D'-Wert: 8,40  
'S'-Wert: 75  
zul. Anhängelast: 1500

- 1) Reserverad und (beim Camry) Kunststoffkasten vor Reserverad entfernen. Bolzen, die Abschleppösen an Rahmen festmachen, an beide Seiten ausschrauben.
- 2) Anhängerkupplung setzen mit: Punkt (A) gegen Rahmenunterseite hinten auf die freigekommene Schraubenlöcher, erwähnt in Punkt 1 (Beigelieferte Bolzen einbringen); Punkt (B) gegen Reserveradkasten und Punkt (C) gegen Kofferraumboden hinten Querbalken.
- 3) Punkte (B) und (C) durchbohren mit  $\varnothing$  10,5 mm.
- 4) Alle Bolzen via Kofferraum einbringen und Montierstück (f) bei Punkt (B) und Ritzel bei Punkte (C) und (A) setzen. (\*) montieren und alles gut anschrauben.
- 5) Reserverad und Kunststoffkasten zurücksetzen.

## Zusammenstellung

1	Anhängerkupplung	
1	Kugelstange	(*)
1	Kugel $\varnothing$ 50	(*)
2	Muttern mit Bolzen M 14-35	(*)
1	Montierstück (-f)	(B)
4	Muttern mit Bolzen M10-30	(B-C)
2	Ritzel 60-12	(C)
4	Bolzen M10 / 1,25-30	(A)
8	Sicherheitsritzeln $\varnothing$ 10	(A-B-C)
2	Sicherheitsritzeln $\varnothing$ 14	(*)
4	Ritzel 40-12-2	(A)

Alle Bolzen und Muttern: Qualität 8.8

## Hinweise

Die maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen. Im Bereich der Anlageflächen muss Unterbodenschutz und Antidröhmaterial entfernt werden. Vor dem Bohren, prüfen Sie, dass keine Leitungen beschädigt werden können.