

Einbau Tip's und Technik Info's

Hier dargestellt sind Informationen bzw. Bilder, die bei einem Einbau des Artikels, eventuell mit weiteren Zubehör aufgenommen wurden. Sollte der Informationsgehalt, die Qualität bzw. die Darstellung nicht optimal sein, bitten wir um Nachsicht.

Fahrzeugtyp	zu 2	Schlüssel-Nr.	zu 3	Ausführung	Baujahr
Opel Vectra A CC	0039		820	Fließheck	07/1991

Artikelnummer der AHK

OP0395

1. Wie lange war die Einbauzeit der Anhängerkupplung?

2,0 Stunde

2. Welche Teile wurden zusätzlich benötigt?

keine

3. Werden Spezialwerkzeuge für die Montage benötigt?

nein

4. Muss die Stoßstange abgenommen werden?

ja, am Radlauf befinden sich links und rechts je ein Verbindungselement. Dieses besteht aus einer Lasche, welche sich fest an der Stoßstange befindet, und einem Blechgegenstück das mit der Karosserie verbunden ist. Gesichert wird diese Verbindung durch einen Plastikstift. Zuerst den Plastikstift in Richtung Radmitte austreiben. Nun den oberen Stoßstangenteil zum Rad hin ziehend aus dem Blechteil lösen. Der untere Teil der Stoßstange kann nun nach außen gezogen werden. Er ist durch Plastikclipse gehalten, die sich bei Zug trennen.

Um an die heckseitige Verschraubung zu gelangen muss die rückseitige Plastikblende im Kofferraum entfernt werden. Hierzu zunächst die Abdeckung über dem Reserverad entfernen. Als nächstes das Dichtungsgummi der Kofferraumklappe im Bereich dieser Blende entfernen (einfach nach oben wegziehen). Die nun freigelegte Plastikblende wird durch Schnapper am Blech gehalten. Sie ist von oben auf das Blech aufgesteckt. Die Plastikblende also nach oben wegziehen.

Unter der nun entfernten Plastikblende werden zwei Blechlaschen sichtbar. Neben diesen Laschen befinden sich je eine Mutter. Diese Muttern lösen und die Stoßstange nach hinten wegnehmen.

5. Welche Teile müssen demontiert werden?

- Nachschalldämpfer aushängen

6. Welche Verkleidungen sind abzubauen?

- Heckblechverkleidung
- Reserveradabdeckung

7. Ist die Markierung in der Stoßstange angegeben?

nein, es ist kein Ausschnitt erforderlich

8. Welche Abweichungen zur Montageanleitung sind aufgefallen?

keine

9. Was kann in der Montageanleitung noch verbessert werden?

entfällt

10. Sind die Anzugsdrehmomente angegeben?

ja

11. War die Einbauanleitung verständlich?

ja

Artikelnummern der Elektrosätze

UE0001

12. Wie lange war die Einbauzeit des Elektrosatzes

1,0 Stunde

13. Welche Teile wurden zusätzlich benötigt?

keine

14. Werden Spezialwerkzeuge für die Montage benötigt?

nein

15. Reicht beim Elektrosatz die Länge des Kabels?

ja

16. Wo ist die günstigste Stelle zur Durchführung des Kabels?

unter der Abdeckung durch die Gummitülle hinter dem linken Rücklicht

17. Wo kann die NSL ab besten abgenommen werden?

an der linken Rückleuchte

18. Wo ist bei 13-pol. E-Satz die beste Abnahmemöglichkeit des Rückfahrscheinwerfers?

an beiden Rückleuchten

19. Wo sind für fzgspez. E-Sätze mögliche Zusatzstecker?

keine

20. Anschlussfarben der Kabel

Blinker links	schwarz/weiß
Nebelschlussleuchte	grün/schwarz
Masse	Massepunkt
Blinker rechts	schwarz/grün
Schlusslicht rechts	grün/rot
Bremslicht	schwarz/rot
Schlusslicht links	grau/schwarz
Rückfahrscheinwerfer	schwarz/blau

21. Erläuterungen zu den Elektrosätzen

Die Kabel können am original Kabelstrang entlang verlegt werden verlegt werden. Der Einbau der Kontrollleuchte erfolgt in einem Blindfeld des Armaturenbretts.



Fahrzeug mit AHK



AHK von der Seite



Abstand vom KK zur Stoßstange



Abbau der Stoßstange



Anbau der AHK



Anschluss des E-Satzes



Anschluss des E-Satzes

Beiträge zur Erweiterung bzw. Vervollständigung unserer Informations- bzw. Bilddatenbank honorieren wir mit bis zu 50 Euro. Sollten Sie Interesse haben, setzen Sie sich bitte per E-Mail mit Herrn Auert unter technik@kupplung.de in Verbindung.



Anhängerkupplungen - Team Rameder - www.kupplung.de

Alle Info's, Anleitungen und techn. Daten sind unverbindlich und erfolgen unter Ausschluß jeglicher Haftung und Gewährleistung
© Ulrich Rameder 2003