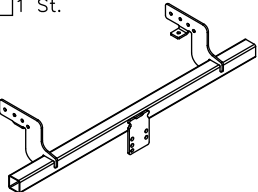


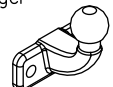
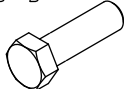

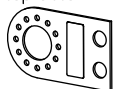






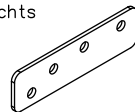


Zubehör:

Pos. 1	Tragarme der Anhängerkupplung 1 St.	Pos. 5	Rohrkappe 2 St.	Pos. 10	Federring 2 St. Ø 16,3 mm
					
Pos. 2	Kupplungskugel 1 St.	Pos. 6	Schraube 8.8 B 2 St. M16x50mm	Pos. 11	Federring 10 St. Ø 12,2 mm
					
Art.nr-KL1Z01		Pos. 7	Schraube 8.8 B 10 St. M12x35mm	Pos. 12	Mutter 8 B 2 St. M16
					
Art.nr-BL1Z01		Pos. 8	Unterlegscheibe 2 St. Ø 17 mm	Pos. 13	Mutter 8 B 10 St. M12
Pos. 3	Steckdosenhalteplatte 1 St.				
Art.nr-BL1Z01		Pos. 9	Unterlegscheibe 10 St. Ø 13 mm	Pos. 14	Kugelschutz 1 St.
Pos. 4	Lasche rechts 2 St.				
					



PPUH AUTO-HAK Sp.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk i Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Anhängerkupplung

Klasse: **A50-X** Katalog nr **Z01**
zugelassen zur Montage an folgenden Fahrzeugtypen:

Hersteller: **MITSUBISHI**

Modell: **L-200**

Typ: **Pick-up (K60T)**

ab Bj. 10.1996 bis 2002 und ab Bj. 2002 bis 04.2006

Technische Daten:

D – Wert : 13,8 kN

Max. Masse Anhänger: **2700 kg**

Max. Stützlast: **100 kg**

Homologationsnummer gemäß der Direktive 94/20/EG: e20*94/20*0518*00

EINLEITUNG

Die Anhängerkupplung erfüllt die Vorschriften der Verkehrssicherheit. Sie beeinflusst die Fahrsicherheit und daher ist ausschließlich nur vom Fachpersonal zu montieren. Es dürfen keinesfalls Konstruktionsänderungen vorgenommen werden. Sonst erlischt die Verwendungszulassung.

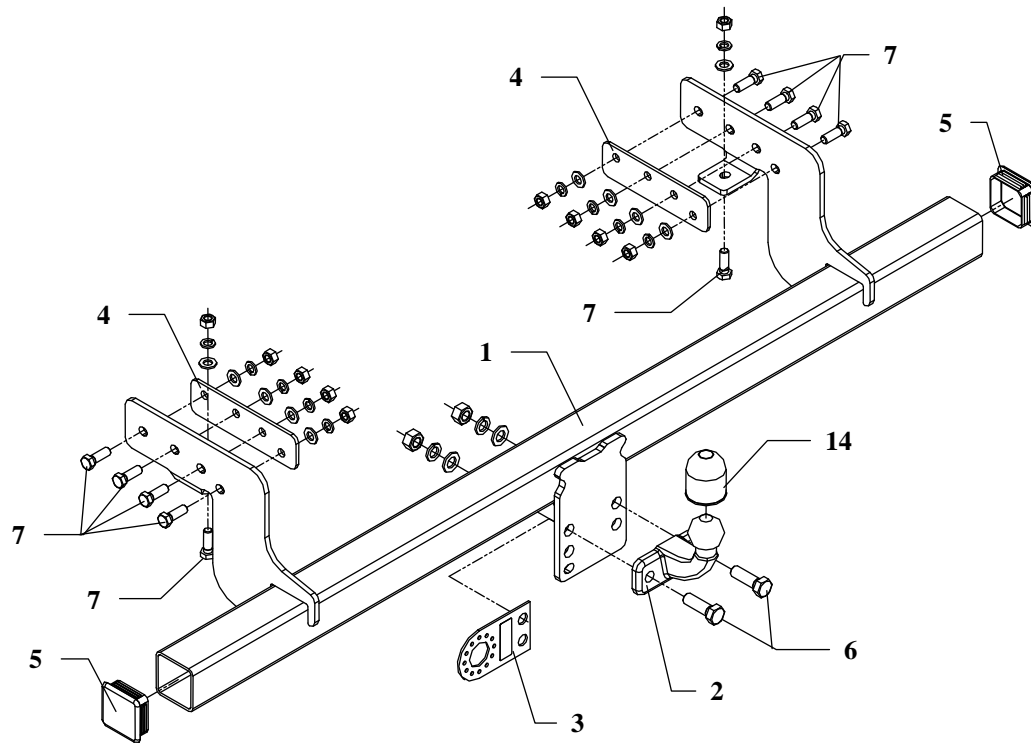
Falls es eine Isolationsschicht oder Fahrzeugunterbodenschutz gibt, wo die Anhängerkupplung befestigt wird, so sind diese zu entfernen. Andere Karosseriestellen und gebohrte Löcher sind mit der Antikorrosionsfarbe anzustreichen.

Für die Belastungswerte gelten die vom Fahrzeughersteller angegebenen Daten bzw. max. Masse der Anhänger und max. Stützlast. Dabei dürfen die Höchstennwerte der Anhängerkupplung nicht überschritten werden.

D-Wert Formel:

$$\frac{\text{max. Masse Anhänger [kg]} \times \text{Max. Fahrzeugesamtgewicht [kg]}}{\text{max. Masse Anhänger [kg]} + \text{Max. Fahrzeugesamtgewicht [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

MONTAGE - und BETRIEBSANLEITUNG DER ANHÄNGEKUPPLUNG



Die Anhängerkupplung (Katalognummer **Z01**) ist für folgende Fahrzeugtypen zugelassen: **MITSUBISHI L-200 Pick-up (K60T)**, ab Bj. 10.1996 bis 2002 und ab Bj. 2002 bis 04.2006, dient zum ziehen der Anhänger mit der Gesamtlast von **2700 kg** und der Kugelstützlast von max. **100 kg**.

VON DEM HERSTELLER

Die Zuverlässigkeit der Anhängerkupplung ist jedoch auch von der ordnungsgemäßen Montage und der richtigen Nutzung abhängig. Daher werden Sie gebeten, sorgfältig die folgende Montageanleitung zu lesen und sich an die entsprechenden Anweisungen zu beachten.

Die Anhängerkupplung muss an den vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Befestigungsstellen montiert werden.

Anbauanleitung

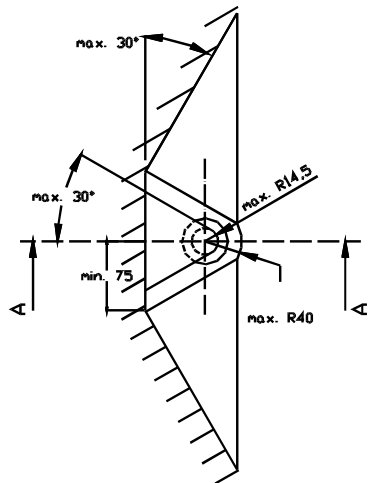
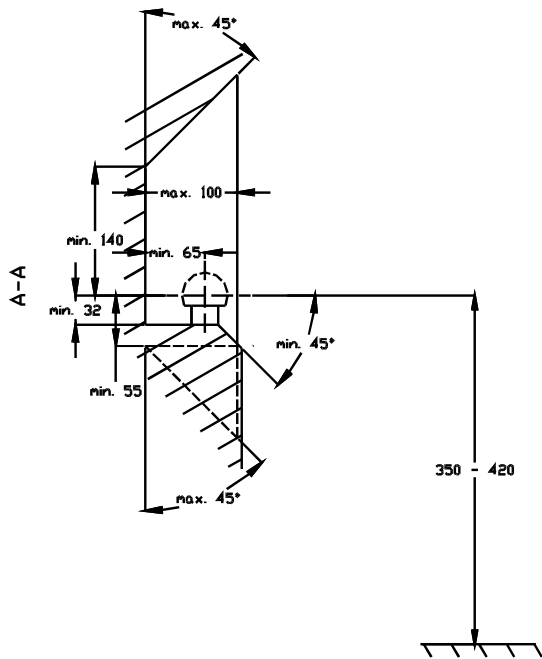
1. Um die Anhängerkupplung zu montieren, ein originell montiertes Rohr, das die Stoßstange imitiert, von dem Fahrzeugrahmen abschrauben.
2. Die Tragarme der Anhängerkupplung (Pos.1) anstelle des demontierten Rohres anlegen und durch die Löcher in den Seitenhalter mit Hilfe von den mitgelieferten Schrauben M12x35mm (Pos.7) festziehen. Die Laschen (Pos.4) von der Innenseite des Rahmens, wie auf der Zeichnung gezeigt, anlegen.
3. Die beigelegten Verschlusscheiben (Pos.5) in das Rohr einsetzen.
4. Die Kupplungskugel (Pos.2) und das Halteblech der Steckdosenplatte (Pos.3) mit Hilfe von den Schrauben M16x50mm (Pos.6) festziehen.
5. Alle Schrauben gemäß der Angaben in der Tabelle zudrehen.
6. Die Elektroinstallation gemäß der Bedienungsanleitung des Herstellers anschließen.
7. Falls nötig, den durch die Montage beschädigten Farbanstrich an der Anhängerkupplung ausbessern.

Drehmomente für Schrauben und Muttern 8.8:

M6 - 11 Nm	M 8 - 25 Nm	M 10 - 50 Nm
M 12 - 87 Nm	M 14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

ACHTUNG

- Nach dem Anbau der Anhängerkupplung sind die nationalen Vorschriften zur Anbauabnahme und zur Änderung der Fahrzeugpapiere zu beachten.
- Das Fahrzeug sollte mit seitlichen Blinkern und Rückspiegeln, deren Abstand mindestens der Anhängerbreite entspricht, ausgestattet werden.
- Alle Befestigungsschrauben sind nach ca. 1 000 km Anhängerbetrieb zu prüfen und nachzuziehen.
- Die Kugel der Anhängerkupplung ist sauber zu halten und zu fetten.

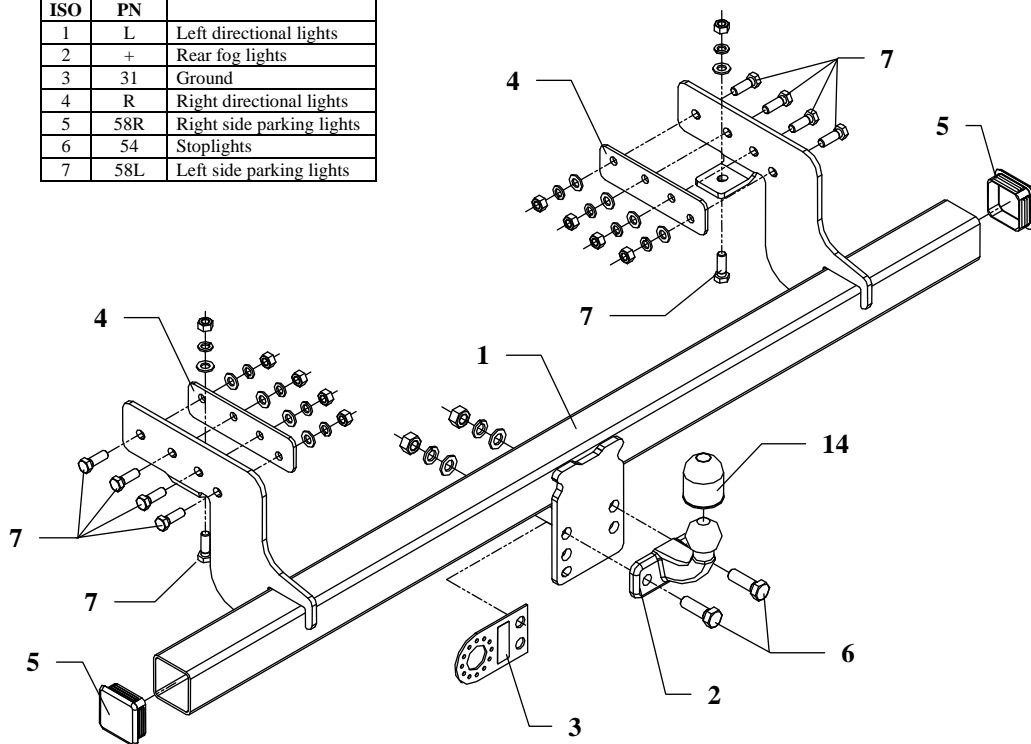


- (D)** Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.
(CZ) Volný prostor ve smyslu Přílohy VII, obr. 30 Směrnice č. 94/20/EG musí být zaručen.
(F) L' espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/ CE.
(GB) The clearance specified in appendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EC must be guaranteed.
(PL) Zagwarantować swobodną przestrzeń zgodnie z załącznikiem VII, rysunek 30 dyrektywy 94/20/CE.
(SK) Volný priestor v zmysle Prílohy VII, obr. 30 Smernice 94/20/EC musí byť zaručená.

- (D)** * bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges
(CZ) * při celkové přípustné hmotnosti vozidla
(F) * pour poids total en charge autorisé du véhicule
(GB) * at gross vehicle weight rating
(PL) * przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu
(SK) * pri celkovej prípustnej hmotnosti vozidla

FITTING INSTRUCTION

Clamp mark in acc. with		Cables joining
ISO	PN	
1	L	Left directional lights
2	+	Rear fog lights
3	31	Ground
4	R	Right directional lights
5	58R	Right side parking lights
6	54	Stoptlights
7	58L	Left side parking lights



This towing hitch is designed to assembly in following cars:
MITSUBISHI L200, Pick-up (K60T), produced since 10.1996 till 2002 and since 2033 till 04.2006, catalogue number **Z01** and is prepared to tow trailers max total weight up to **2700 kg** and max vertical mass **100 kg**.

From manufacturer

Thank you for buying our product. Their reliability has been confirmed in many tests. Reliability of towing hitch depends also on correct assembly and right operation. For this reasons we kindly ask to read carefully this instruction and apply to hints.

The towing hitch should be installed in points described by a car producer.

The instruction of the assembly

1. Disassemble original bumper-pipe from frame of the car chassis.
2. To place after original bumper-pipe put main bar of the towbar (pos. 1) and fix it through holes in side brackets using bolts M12x35mm (pos. 7) from equipment. From inside of the frame put fish-plates (pos. 4) as shown in the drawing.
3. On ends of pipe put in supplied plugs (pos. 5).
4. Fix tow-ball (pos. 2) with socket plate (pos. 3) using bolts M16x50mm (pos. 6) as shown in the drawing.
5. Tighten all bolts according to the torque shown in the table.
6. Connect electric wires of 7-poles socket according to the instruction of the car. (Recommend to make at authorized service station).
7. Complete paint layer damaged during installation.

Torque settings for nuts and bolts (8,8):

M6 - 11 Nm	M8 - 25 Nm	M10 - 50 Nm
M12 - 87 Nm	M14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

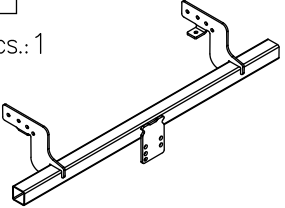
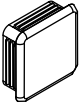

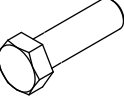

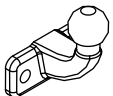


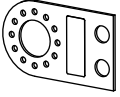


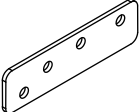


NOTE

After installation of the towing hitch you should get adequate note in registration book (at authorised service station).The car should be equipped with:

- Indicators
- Tow mirrors

Check all bolts and nuts after **1000 km** of exploitation. The ball of the towing hitch must be always kept clear and conserve with a grease.

Part list:

Pos. 1 Main bar PCS.: 1 	Pos. 5 Pipe plug PCS.: 2 	Pos. 10 Spring washer Ø16,3mm PCS.: 2 
	Pos. 6 Bolt 8,8 B M16x50mm PCS.: 2 	Pos. 11 Spring washer Ø12,2mm PCS.: 10 
Pos. 2 Tow ball PCS.: 1 	Pos. 7 Bolt 8,8 B M12x35mm PCS.: 10 	Pos. 12 Nut 8 B M16 PCS.: 2 
Pos. 3 Socket plate PCS.: 1 	Pos. 8 Plain washer Ø17mm PCS.: 2 	Pos. 13 Nut 8 B M12 PCS.: 10 
Pos. 4 Fish-plate PCS.: 2 	Pos. 9 Plain washer Ø13mm PCS.: 10 	Pos. 14 Ball cover PCS.: 1 



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Haków Holowniczych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Towing hitch (without electrical set)

Class: **A50-X** Cat. no. **Z01**

Designed for:

Manufacturer: **mitsubishi**

Model: **L-200**

Type: **Pick-up (60T)**

produced since 10.1996 till 2002 and since 2033 till 04.2006

Technical data:

D-value: 13,8 kN

maximum trailer weight: **2700 kg**

maximum vertical cup mass: **100 kg**

Approval number according to Directive 94/20/EC: e20*94/20*0518*00

Foreword

This towing hitch is designed according to rules of safety traffic regulations. The towing hitch is a safety component and can be install only by qualified personnel. Any alteration or conversion of the towing hitch is prohibited and would lead to cancellation of design certification. Remove insulating compound and underseal from vehicle (if present) in the areas of the matting surfaces of the towing hitch. The vehicle manufacturer's specifications regarding trailer load and max. vertical cup mass are decisive for driving whereat values for the towing hitch cannot be exceeded.

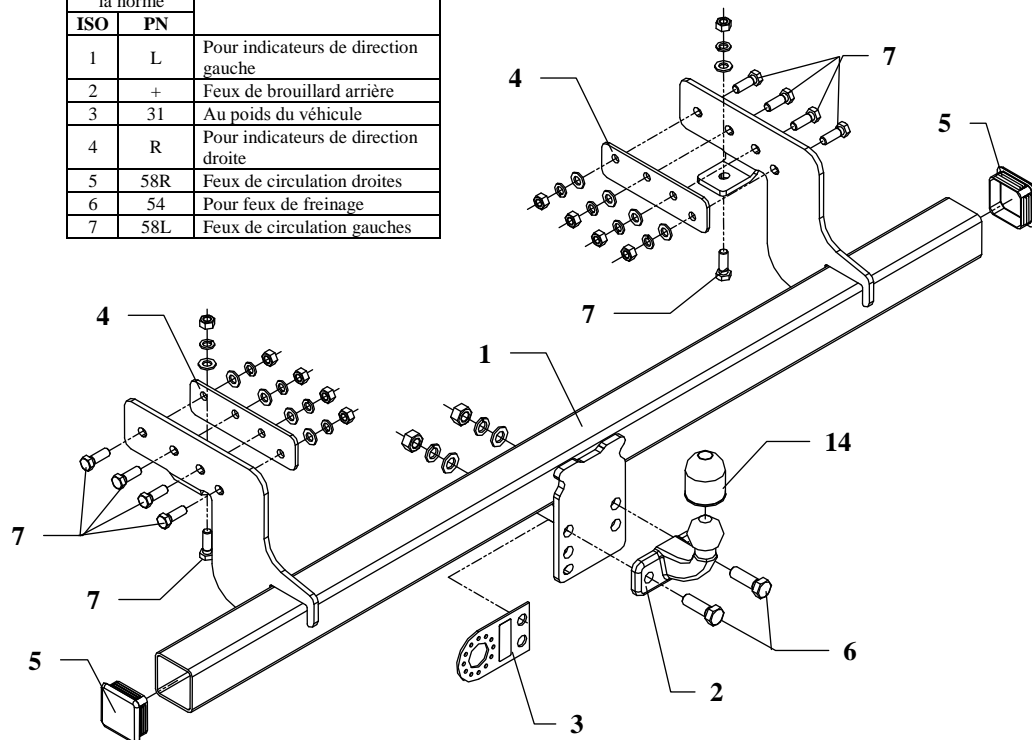
D-value formula:

$$\frac{\text{Max trailer weight [kg]} \times \text{Max vehicle weight [kg]}}{\text{Max trailer weight [kg]} + \text{Max vehicle weight [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

INSTRUCTION

De montage et d'exploitation du dispositif d'attelage à boule

Désignation de borne selon la norme		Connexion des câbles
ISO	PN	
1	L	Pour indicateurs de direction gauche
2	+	Feux de brouillard arrière
3	31	Au poids du véhicule
4	R	Pour indicateurs de direction droite
5	58R	Feux de circulation droites
6	54	Pour feux de freinage
7	58L	Feux de circulation gauches



Le dispositif d'attelage à boule est conçu pour être monté dans la voiture: **MITSUBISHI L200, Pick-up (K60T)**, produit à partir de 10.1996 au 2002 et de 2003 au 04.2006, numéro de catalogue **Z01** et est utilisé pour tirer des remorques du poids total **2700 kg** et de la pression totale sur la boule max **100 kg**.

DE LA PART DU FABRICANT

Merci d'avoir choisi le dispositif d'attelage à boule produit par notre société. Son fiabilité a été confirmée dans de nombreux tests et par les opinions des clients satisfaits. Toutefois, la fiabilité des dispositifs d'attelage à boule dépend aussi d'installation et d'exploitation correcte. Pour cette raison, nous vous demandons de lire attentivement cette instruction de montage et de respecter les conseils.

Le dispositif d'attelage à boule doit être monté dans des emplacements prévus à ce but par le fabricant de voiture.

Instructions de montage

1. Pour monter le dispositif de l'attelage il faut dévisser le tuyau d'origine, qui imite le pare-chocs.
2. A cette place placer la poutre principale de l'attelage (pos.1) et serrer à travers des trous dans les appuis latéraux à l'aide des vis M12x35mm (pos. 7). Placer les éclisses (pos.4) de l'intérieur du châssis, comme indiqué sur le dessin.
3. Introduire les bouchons (pos.5) dans le tuyau.
4. Serrer la boule de l'attelage (pos.2) avec la tôle sous la prise à l'aide des vis M16x50mm (pos. 6) conformément au dessin.
5. Serrer toutes les vis aux couples de serrage, comme indiqué dans le tableau.
6. Connecter les câbles de la prise 7 – à l'installation électrique en conformité avec les instructions d'une usine automobile (recommandé la mise en œuvre d'une station-service autorisée).
7. Remplir des pertes de peinture causées durant l'installation.

Couples de serrage recommandé pour les vis et les écrous 8,8:

M6 - 11 Nm	M 8 - 25 Nm	M 10 - 50 Nm
M 12 - 87 Nm	M 14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

Attention



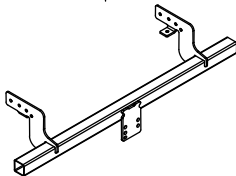
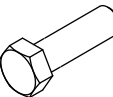







Après le montage du dispositif d'attelage à boule, il faut obtenir l'inscription dans le certificat d'immatriculation de véhicule à la station de contrôle technique, adéquate au domicile.

Le véhicule doit être équipé de :

- indicateurs de direction latéraux
 - retroviseurs extérieurs, elles doivent couvrir au moins la largeur de remorque
- Vérifier le serrage de toute la boulonnerie après 1 000 km de traction.

La boule d'attelage doit être maintenue propre et conservée de graisse consistante.

Équipement du dispositif d'attelage à boule:

Pos. 1	Poutre principale Nombre de pièces: 1	Pos. 5	Bouchon  Nombre de pièces: 2	Pos. 10	Rondelle grower ø16,3mm  Nombre de pièces: 2
		Pos. 6	Vis 8,8 B M16x50mm  Nombre de pièces: 2	Pos. 11	Rondelle grower ø12,2mm  Nombre de pièces: 10
Pos. 2	Boule d'attelage Nombre de pièces: 1	Pos. 7	Vis 8,8 B M12x35mm  Nombre de pièces: 10	Pos. 12	Ecrou 8 B M16  Nombre de pièces: 2
Pos. 3	Support de prise Nombre de pièces: 1	Pos. 8	Rondelle ø17mm  Nombre de pièces: 2	Pos. 13	Ecrou 8 B M12  Nombre de pièces: 10
Pos. 4	Éclisse Nombre de pièces: 2	Pos. 9	Rondelle ø13mm  Nombre de pièces: 10	Pos. 14	Protecteur de la boule  Nombre de pièces: 1



PPUH AUTO-HAK z.J.

Fabrication des dispositifs d'attelage à boule
Henryk i Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax +48 (59) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Dispositif d'attelage à boule sans équipement électrique

Classe: **A50-X** Numéro de catégorie: **Z01**

Conçu pour être monté dans un véhicule:

Fabricant: **MITSUBISHI**

Modèle: **L200**

Type: **Pick-up (K60T)**

Produit à partir de **10.1996 au 2002**

et de **2003 au 04.2006**

Caractéristiques techniques:

Valeur de puissance **D: 13,8 kN**

Poids maximal de remorque: **2700 kg**

Pression max autorisée sur la boule
d'attelage: **100 kg**

Numéro d'homologation conforme à la Directive 94/20/CE:
e20*94/20*0518*00

Information préliminaire

Le dispositif d'attelage à boule est conçu en conformité avec les principes de sécurité de la circulation route. Le dispositif d'attelage à boule est un facteur qui influence la sécurité routière et peut être installé uniquement par du personnel qualifié.

Toute modification sur la construction du dispositif d'attelage est interdite. Cela entraîne l'annulation de l'autorisation de mise en circulation. S'il y en a une, enlever le mastic isolant ou la couche de protection au châssis, à proximité de la surface d'appui du crochet. Appliquer une couche de protection antirouille sur les parties nues de la carrosserie et sur les trous.

Les informations contraignantes quant aux valeurs des charges sont celles, fournies par le constructeur de véhicule, ou le poids maximal de remorque et pression max autorisée sur la boule d'attelage. Les valeurs des paramètres du dispositif ne peuvent pas être dépassées.

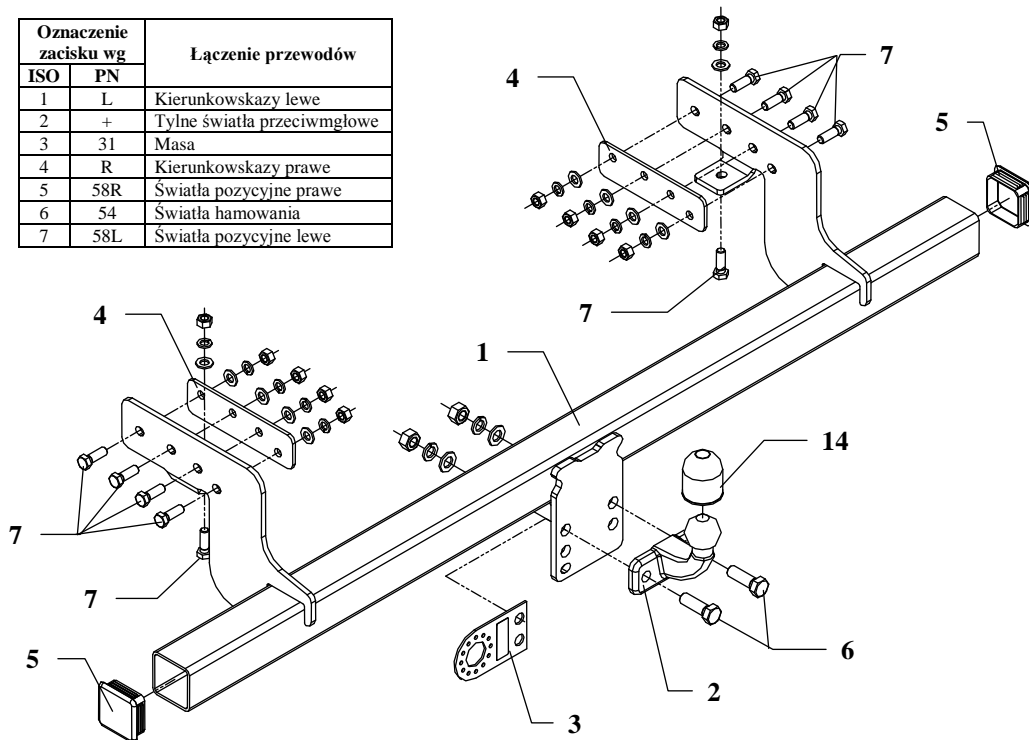
La formule pour calculer la puissance D:

$$\frac{\text{poids maximum de remorque [kg]} \times \text{poids maximum de véhicule [kg]}}{\text{poids maximum de remorque [kg]} + \text{poids maximum de véhicule [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

INSTRUKCJA

Montażu i eksploatacji zaczepu kulowego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmgłowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe



Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie: **MITSUBISHI L200, Pick-up (K60T)**, produkowanym od 10.1996r. do 2002r. oraz od 2003r. do 04.2006r., nr katalogowy **Z01** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej do **2700 kg** i nacisku na kulę max **100 kg**.

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego a jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie właściwych wskazówek.

Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

1. W celu zamontowania zaczepu kulowego należy od ramy samochodu odkręcić fabrycznie zamontowaną rurę, która imituje zderzak.
2. W miejsce zdemontowanej rury przyłożyć główną belkę zaczepu (poz. 1) i przykręcić poprzez otwory we wspornikach bocznych śrubami M12x35mm (poz. 7) z wyposażenia zaczepu. Od wewnętrznej strony ramy przyłożyć nakładki (poz. 4) jak pokazano na rysunku.
3. W rurę włożyć dołączone zaślepki (poz. 5).
4. Przykręcić część kulistą zaczepu (poz. 2) wraz z blachą pod gniazdo śrubami M16x50mm (poz. 6) zgodnie z rysunkiem montażowym.
5. Dokręcić wszystkie śruby z momentem jak pokazano w tabeli.
6. Podłączyć przewody gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
7. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:		
M6 - 11 Nm	M8 - 25 Nm	M10 - 50 Nm
M12 - 87 Nm	M14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w :

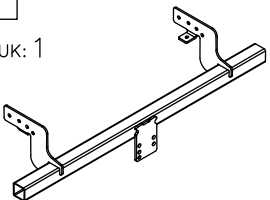


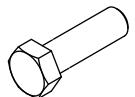

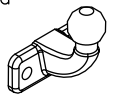


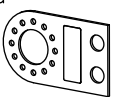


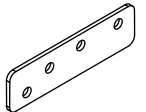


-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy

Sprawdzać śruby mocujące zaczepu kulowego po około 1 000 km przebiegu eksploatacji.

Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.

Wyposażenie zaczepu:

Poz. 1 Belka główna Sztuk: 1 	Poz. 5 Zaślepka rury Sztuk: 2 	Poz. 10 Podkładka sprężysta Ø16,3mm Sztuk: 2 
	Poz. 6 Śruba 8.8 B M16x50mm Sztuk: 2 	Poz. 11 Podkładka sprężysta Ø12,2mm Sztuk: 10 
Poz. 2 Część kulista Sztuk: 1 	Poz. 7 Śruba 8.8 B M12x35mm Sztuk: 10 	Poz. 12 Nakrętka 8 B M16 Sztuk: 2 
Poz. 3 Płyta gniazda Sztuk: 1 	Poz. 8 Podkładka płaska Ø17mm Sztuk: 2 	Poz. 13 Nakrętka 8 B M12 Sztuk: 10 
Poz. 4 Nakładka Sztuk: 2 	Poz. 9 Podkładka płaska Ø13mm Sztuk: 10 	Poz. 14 Osłona kuli Sztuk: 1 

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

MITSUBISHI L-200

Pick-up (K60T)

produkowanego od 10.1996r. do 2002r. i od 2003r. do 04.2006r.

Data produkcji Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna, jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk i Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **Z01**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **MITSUBISHI**

Model: **L-200**

Typ: **Pick-up (K60T)**

produkowanym od 10.1996r. do 2002r. i od 2003r. do 04.2006r.

Numer homologacji zgodnie z

Dyrektywą 94/20/WE: **e20*94/20*0518*00**

Dane techniczne:

wartość siły **D: 13,8 kN**

maksymalna masa przyczepy: **2700 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **100 kg**

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$