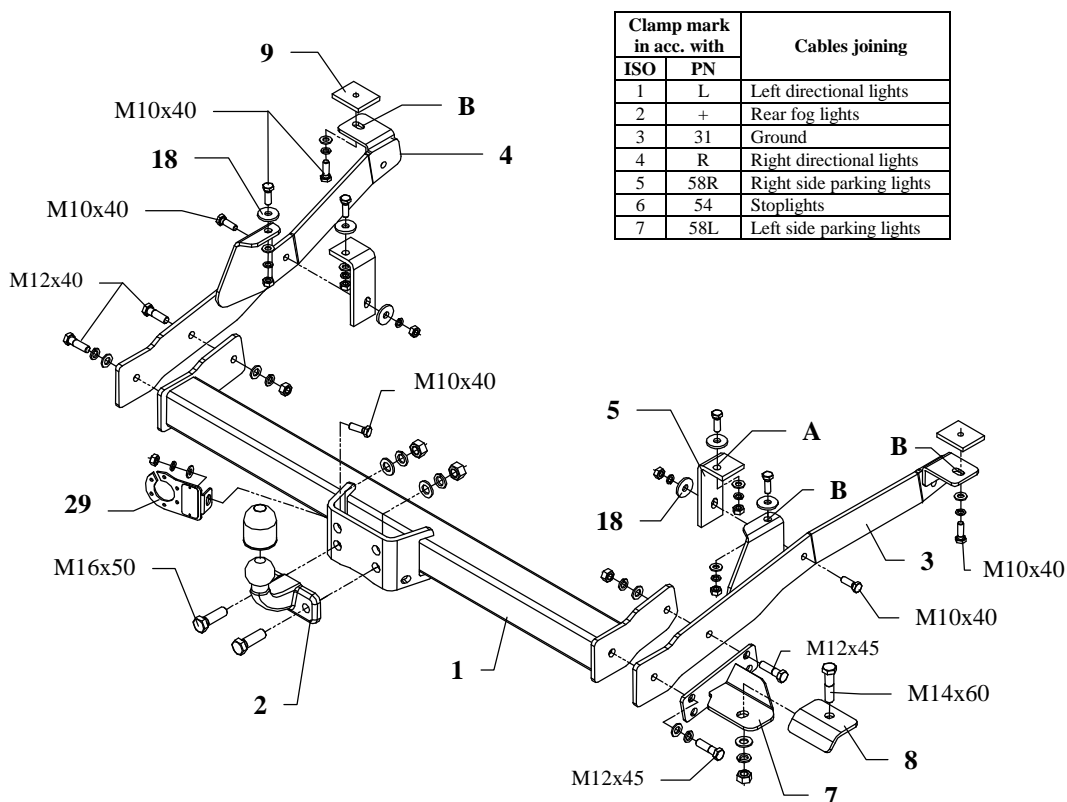


## FITTING INSTRUCTION



Clamp mark in acc. with		Cables joining
ISO	PN	
1	L	Left directional lights
2	+	Rear fog lights
3	31	Ground
4	R	Right directional lights
5	58R	Right side parking lights
6	54	Stoplights
7	58L	Left side parking lights

## The instruction of the assembly

1. Fix handles (pos. 5 and 6) from equipment to chassis through holes A using bolts M10x40mm (pos. 14). Use big washers (pos. 18).
2. Put to the chassis (over bearing spring) side brackets (pos. 3 and 4) and fix it using bolts M10x40mm (pos. 14) through holes B. In arrear use threaded, rectangular washers (pos. 9). Washers pos. 9 put into tunnels of chassis.
3. Side brackets fix by bolts M10x40mm (pos. 14) with already mounted handles (pos. 5 and 6).
4. Between mounted side brackets put main bar of the towing hitch (pos. 1) and fix using bolts M12x40mm (pos. 12) and bolt M12x45mm (pos. 11). NOTE! On the right side fix yoke (pos. 7) too
  - by upper holes for model **4WD**
  - by bottom holes for model **2WD**
5. Fix towing hitch to chassis through fish-plate (pos. 8) using bolt M14x60mm (pos. 10) from equipment as shown on the figure.
6. Fix the socket plate (pos. 3) as shown on the drawing using bolt M10x40mm (pos. 14) from the towing hitch accessories.
7. Fix tow-ball (pos. 2) using bolts M16x50mm (pos. 13) from equipment.
8. Fix tight all bolts according to the torque shown in the table.
9. Connect electric wires of 7-poles socket according to the instruction of the car. (Recommend to make at authorized service station)
10. Complete paint layer damaged during installation.

This towing hitch is designed to assembly in following cars: **FIAT DUCATO, PEUGEOT BOXER, CITROEN JUMPER, 2WD and 4WD, metal build-up, loading platform**, produced since 05.1994 till 06.1999, catalogue number **R08** and is prepared to tow trailers max total weight **2000 kg** and max vertical load **100 kg**.

### *From manufacturer*

Thank you for buying our product. Their reliability has been confirmed in many tests. Reliability of towing hitch depends also on correct assembly and right operation. For this reasons we kindly ask to read carefully this instruction and apply to hints.

*The towing hitch should be install in points described by a car producer.*

Torque settings for nuts and bolts (8,8):

<b>M6</b> - 11 Nm	<b>M8</b> - 25 Nm	<b>M10</b> - 50 Nm
<b>M12</b> - 87 Nm	<b>M14</b> - 138 Nm	<b>M16</b> - 210 Nm

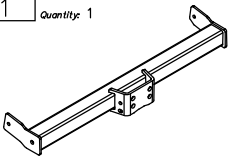
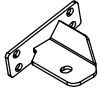









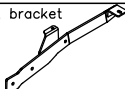

















### NOTE

After install the towing hitch you should get adequate note in registration book (at authorised service station).The car should be equipped with:

- Indicators
- Tow mirrors

After 1000km check all bolts and nuts. The ball of towing hitch must be always kept clear and conserve with a grease.

## Towing hitch equipment:

Pos. 1 Name: Main bar Quantity: 1 	Pos. 7 Name: Yoke Quantity: 1 	Pos. 14 Name: Bolt 8,8 B Quantity: 9 Dim.: M10x40mm 	Pos. 22 Name: Spring washer Quantity: 1 Dim.: Ø 14 mm 
	Pos. 8 Name: Fish-plate Quantity: 1 	Pos. 15 Name: Nut 8 B Quantity: 1 Dim.: M14 	Pos. 23 Name: Spring washer Quantity: 4 Dim.: Ø 12 mm 
Pos. 2 Name: Tow ball Quantity: 1 	Pos. 9 Name: Rectangular washer Quantity: 2 Dim.: 60x50x8 	Pos. 16 Name: Nut 8 B Quantity: 2 Dim.: M12 	Pos. 24 Name: Spring washer Quantity: 9 Dim.: Ø 10 mm 
Pos. 3 Name: Right bracket Quantity: 1 	Pos. 10 Name: Bolt 8,8 B Quantity: 1 Dim.: M14x60mm 	Pos. 17 Name: Nut 8 B Quantity: 7 Dim.: M10 	Pos. 25 Name: Ball cover Quantity: 1 
Pos. 4 Name: Left bracket Quantity: 1 	Pos. 11 Name: Bolt 8,8 B Quantity: 2 Dim.: M12x45mm 	Pos. 18 Name: Washer Quantity: 6 Dim.: Ø35xØ12x4mm 	Pos. 26 Name: Nut 8 B Quantity: 2 Dim.: M16 
Pos. 5 Name: Right handle Quantity: 1 	Pos. 12 Name: Bolt 8,8 B Quantity: 2 Dim.: M12x40mm 	Pos. 19 Name: Plain washer Quantity: 1 Dim.: Ø 14 mm 	Pos. 27 Name: Plain washer Quantity: 2 Dim.: Ø 16 mm 
Pos. 6 Name: Left handle Quantity: 1 	Pos. 13 Name: Bolt 8,8 B Quantity: 2 Dim.: M16x50mm 	Pos. 20 Name: Plain washer Quantity: 4 Dim.: Ø 12 mm 	Pos. 28 Name: Spring washer Quantity: 2 Dim.: Ø 16 mm 
	Pos. 21 Name: Plain washer Quantity: 7 Dim.: Ø 10 mm 	Pos. 29 Socket plate SZTUK: 1 	



**PPUH AUTO-HAK S.J.**

Produkcja Haków Holowniczych  
Henryk & Zbigniew Nejman  
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K  
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413  
E-mail: office@autohak.com.pl  
www. autohak.com.pl

## Towing hitch (without electrical set)

Class: **A50-X** Cat. no. **R08**

Designed for:

**FIAT DUCATO,**  
**PEUGEOT BOXER**  
**CITROEN JUMPER**

Type: **2WD and 4WD, metal build-up, loading platform**

produced since 05.1994 till 06.1999

Approval number acc. to regulations EKG/ONZ 55.01: **E20-55R-01 1026**

Technical data:

**D-value: 12,48 kN**

maximum trailer weight: **2000 kg**

maximum vertical cup load: **100 kg**

## Foreword

This towing hitch is designed according to rules of safety traffic regulations. The towing hitch is a safety component and can be install only by qualified personnel. Any alteration or conversion of the towing hitch is prohibited and would lead to cancellation of design certification. Remove insulating compound and underseal from vehicle (if present) in the area of the matting surfaces of the towing hitch.

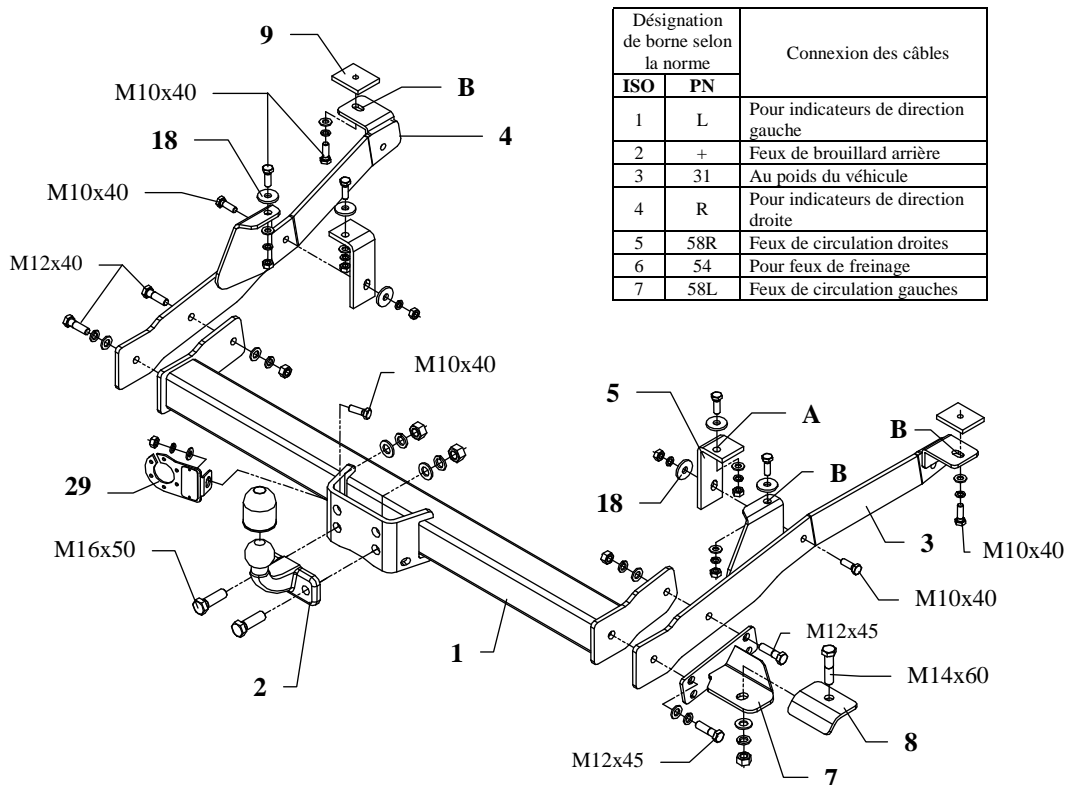
The vehicle manufacturer's specifications regarding trailer load and max. vertical cup load are decisive for driving whereat values for the towing hitch cannot be exceeded.

*D-value formula:*

$$\frac{\text{Max trailer weight [kg]} \times \text{Max vehicle weight [kg]}}{\text{Max trailer weight [kg]} + \text{Max vehicle weight [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

## INSTRUCTION

### De montage et d'exploitation du dispositif d'attelage à boule



Désignation de borne selon la norme		Connexion des câbles
ISO	PN	
1	L	Pour indicateurs de direction gauche
2	+	Feux de brouillard arrière
3	31	Au poids du véhicule
4	R	Pour indicateurs de direction droite
5	58R	Feux de circulation droites
6	54	Pour feux de freinage
7	58L	Feux de circulation gauches

Le dispositif d'attelage à boule est conçu pour être monté dans la voiture: **FIAT DUCATO, PEUGEOT BOXER, CITROEN JUMPER, 2WD et 4WD, fourgon d'origine, caisse**, produit à partir de 05.1994 au 06.1999, numéro de catalogue **R08** et est utilisé pour tirer des remorques du poids total **2000 kg** et de la pression totale sur la boule max **100 kg**.

### DE LA PART DU FABRICANT

Merci d'avoir choisi le dispositif d'attelage à boule produit par notre société. Son fiabilité a été confirmée dans de nombreux tests et par les opinions des clients satisfaits. Toutefois, la fiabilité des dispositifs d'attelage à boule dépend aussi d'installation et d'exploitation correcte. Pour cette raison, nous vous demandons de lire attentivement cette instruction de montage et de respecter les conseils.

*Le dispositif d'attelage à boule doit être monté dans des emplacements prévus à ce but par le fabricant de voiture.*

## Instructions de montage

- Serrer les poignées (pos.5 et 6) au châssis du véhicule à travers des trous A, à l'aide des vis M10x40mm (pos. 14). Utiliser les grandes rondelles (pos.18).
- Placer les appuis latéraux (pos.3 et 4) au châssis (au dessus des ressorts) et serrer à travers des trous de l'attelage B à l'aide des vis M10x40mm. Dans la partie arrière, utiliser les rondelles filetées (pos.9) qui doivent être glissées dans les tunnels.
- Serrer les appuis avec les poignées montées auparavant (pos.5 et 6) à l'aide des vis M10x40mm (pos. 14).
- Glisser la poutre principale de l'attelage (pos.1) entre les appuis latéraux montés et serrer à l'aide des vis M12x40mm (pos.12) et M12x45mm (pos. 11). Attention ! A droite, serrer aussi le collier (pos.7) :
  - monter à travers des trous du haut pour la version **4WD**
  - monter à travers des trous du bas pour la version **2WD**
- Visser à travers de l'éclisse (pos.8) au châssis à l'aide de vis M14x60mm (pos.10), conformément au dessin.
- Visser la tôle sous la prise (pos.29) conformément au dessin à l'aide de vis M10x40mm (pos.14).
- Serrer la boule d'attelage (pos.2) à l'aide des vis M16x50mm (pos.13).
- Serrer toutes les vis aux couples de serrage, comme indiqué dans le tableau.
- Connecter les câbles de la prise 7 – à l'installation électrique en conformité avec les instructions d'une usine automobile (recommandé la mise en œuvre d'une station-service autorisée).
- Remplir des pertes de peinture causées durant l'installation.

Couples de serrage recommandé pour les vis et les écrous 8,8:

<b>M6</b> - 11 Nm	<b>M 8</b> - 25 Nm	<b>M 10</b> - 50 Nm
<b>M 12</b> - 87 Nm	<b>M 14</b> - 138 Nm	<b>M16</b> - 210 Nm

### Attention

Après le montage du dispositif d'attelage à boule, il faut obtenir l'inscription dans le certificat d'immatriculation de véhicule à la station de contrôle technique, adéquate au domicile.

Le véhicule doit être équipé de :

- indicateurs de direction latéraux
  - retroviseurs extérieurs, elles doivent couvrir au moins la largeur de remorque
- Vérifier le serrage de toute la boulonnerie après 1 000 km de traction.

La boule d'attelage doit être maintenue propre et conservée de graisse consistente.

## Equipement du dispositif d'attelage à boule:

Pos. 1 Poutre principale Nombre de pièces: 1	Pos. 7 Collier Nombre de pièces: 1	Pos. 14 Vis 8,8 B M10x40mm Nombre de pièces: 9	Pos. 22 Rondelle grower ø14,3mm Nombre de pièces: 1
	Pos. 8 Eclisse Nombre de pièces: 1	Pos. 15 Ecrrou 8 B M14 Nombre de pièces: 1	Pos. 23 Rondelle grower ø12,2mm Nombre de pièces: 4
Pos. 2 Boule d'attelage Nombre de pièces: 1	Pos. 9 Rondelle 60x50x8mm Nombre de pièces: 2	Pos. 16 Ecrrou 8 B M12 Nombre de pièces: 2	Pos. 24 Rondelle grower ø10,2mm Nombre de pièces: 9
Pos. 3 Appui droit Nombre de pièces: 1	Pos. 10 Vis 8,8 B M14x60mm Nombre de pièces: 1	Pos. 17 Ecrrou 8 B M10 Nombre de pièces: 7	Pos. 25 Protecteur de la boule Nombre de pièces: 1
Pos. 4 Appui gauche Nombre de pièces: 1	Pos. 11 Vis 8,8 B M12x45mm Nombre de pièces: 2	Pos. 18 Rondelle ø35xø12x4mm Nombre de pièces: 6	Pos. 26 Ecrrou 8 B M16 Nombre de pièces: 2
Pos. 5 Poignée droite Nombre de pièces: 1	Pos. 12 Vis 8,8 B M12x40mm Nombre de pièces: 2	Pos. 19 Rondelle ø15mm Nombre de pièces: 1	Pos. 27 Rondelle ø17mm Nombre de pièces: 2
Pos. 6 Poignée gauche Nombre de pièces: 1	Pos. 13 Vis 8,8 B M16x50mm Nombre de pièces: 2	Pos. 20 Rondelle ø13mm Nombre de pièces: 4	Pos. 28 Rondelle grower ø16,3mm Nombre de pièces: 2
		Pos. 21 Rondelle ø10,5mm Nombre de pièces: 7	Pos. 29 Support de prise Nombre de pièces: 1



## PPUH AUTO-HAK z.J.

Fabrication des dispositifs d'attelage à boule  
Henryk & Zbigniew Nejman  
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K  
tel/fax +48 (59) 8-414-414; 8-414-413  
E-mail: office@autohak.com.pl  
www.autohak.com.pl

## Dispositif d'attelage à boule sans équipement électrique

Classe: **A50-X** Numéro de catégorie: **R08**

Conçu pour être monté dans un véhicule:

**FIAT DUCATO,**  
**PEUGEOT BOXER,**  
**CITROEN JUMPER,**  
Type: **2WD et 4WD,**  
**fourgon d'origine, caisse**

Produit à partir de 05.1994 au 06.1999

Caractéristiques techniques:

Valeur de puissance **D: 12,48 kN**  
Poids maximal de remorque: **2000 kg**  
Pression max autorisée sur la boule  
d'attelage: **100 kg**

**Numéro d'homologation conforme aux lignes directrices fixées par le règlement CEE-NU 55.01: E20-55R-01 1026**

### Information préliminaire

Le dispositif d'attelage à boule est conçu en conformité avec les principes de sécurité de la circulation route. Le dispositif d'attelage à boule est un facteur qui influence la sécurité routière et peut être installé uniquement par du personnel qualifié.

Toute modification sur la construction du dispositif d'attelage est interdite. Cela entraîne l'annulation de l'autorisation de mise en circulation. S'il y en a une, enlever le mastic isolant ou la couche de protection au châssis, à proximité de la surface d'appui du crochet. Appliquer une couche de protection antirouille sur les parties nues de la carrosserie et sur les trous.

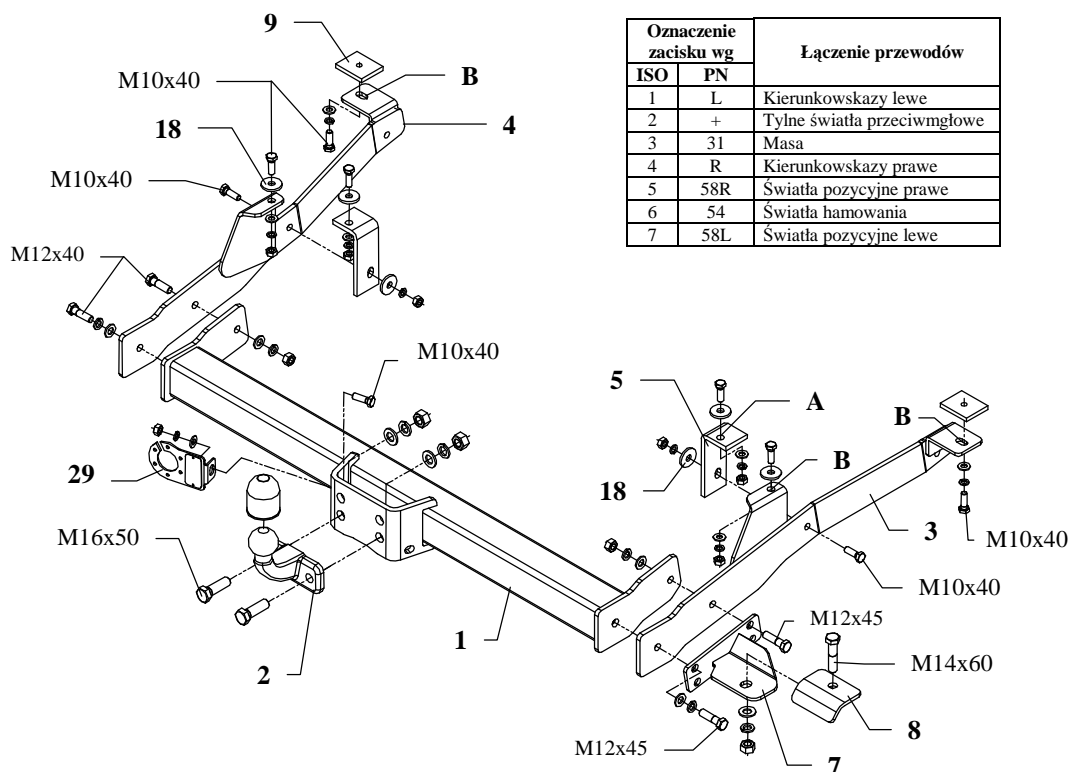
Les informations contraignantes quant aux valeurs des charges sont celles, fournies par le constructeur de véhicule, ou le poids maximal de remorque et pression max autorisée sur la boule d'attelage. Les valeurs des paramètres du dispositif ne peuvent pas être dépassées.

La formule pour calculer la puissance *D*:

$$\frac{\text{poids maximum de remorque [kg]} \times \text{poids maximum de véhicule [kg]}}{\text{poids maximum de remorque [kg]} + \text{poids maximum de véhicule [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

## INSTRUKCJA

### Montażu i eksploatacji zaczepu kulowego



Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodach: **FIAT DUCATO, PEUGEOT BOXER, CITROEN JUMPER, 2WD i 4WD, zabudowany-błaszak, skrzynia**, produkowanych od 05.1994r. do 06.1999r., numer katalogowy **R08** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **2000 kg** i nacisku na kulę max **100 kg**.

### OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie zawartych wskazówek.

*Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.*

### Kolejność czynności przy montażu

1. Uchwyty (poz. 5 i 6) z wyposażenia zaczepu przykręcić do podwozia samochodu przez otwory A śrubami M10x40mm (poz. 14). Wykorzystać duże podkładki (poz. 18).
2. Przyłożyć do podwozia (nad resory) wsporniki boczne (poz. 3 i 4) i przykręcić śrubami M10x40mm przez otwory zaczepu B. W części tylnej wykorzystać nagwintowane podkładki (poz. 9), które należy wsunąć w tunele.
3. Wsporniki skrócić śrubami M10x40mm (poz. 14) z uprzednio zamontowanymi uchwytemi (poz. 5 i 6).
4. Pomiędzy zamontowane wsporniki boczne wsunąć belkę główną zaczepu (poz. 1) i przykręcić śrubami M12x40mm (poz. 12) oraz śrubami M12x45mm (poz. 11). Uwaga! Z prawej strony przykręcić także obejmę (poz. 7):
  - przez otwory górne zamontować dla modelu w wersji **4WD**
  - przez otwory dolne zamontować dla modelu w wersji **2WD**
5. Przykręcić poprzez nakładkę (poz. 8) do podwozia śrubą M14x60mm (poz. 10) z wyposażenia jak pokazano na rysunku.
6. Przykręcić blachę pod gniazdo (poz. 29) zgodnie z rysunkiem używając śruby M10x40mm (poz. 14) z wyposażenia.
7. Przykręcić część kulistą zaczepu (poz. 2) śrubami M16x50mm (poz. 13) z wyposażenia
8. Dokręcić wszystkie śruby momentem, jak pokazano w tabeli.
9. Podłączyć przewody z gniazdka 7- bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO)
10. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

<b>M6</b> - 11 Nm	<b>M8</b> - 25 Nm	<b>M10</b> - 50 Nm
<b>M12</b> - 87 Nm	<b>M14</b> - 138 Nm	<b>M16</b> - 210 Nm

### UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania. Samochód powinien być wyposażony w :

-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie, co najmniej szerokości przyczepy.

Sprawdzać śruby mocujące zaczepu kulowego po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.

## Wyposażenie zaczepu:

Poz. 1 Nazwa: Belka główna Ilość szt.: 1	Poz. 7 Nazwa: Obejma Ilość szt.: 1	Poz. 14 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 9 Wymiar: M10x40mm	Poz. 22 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt.: 1 Wymiar: Ø 14 mm
	Poz. 8 Nazwa: Nakładka Ilość szt.: 1	Poz. 15 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt.: 1 Wymiar: M14	Poz. 23 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt.: 4 Wymiar: Ø 12 mm
Poz. 2 Nazwa: Część kulista Ilość szt.: 1	Poz. 9 Nazwa: Podkładka prostokątna Ilość szt.: 2 Wymiar: 60x50x8	Poz. 16 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt.: 2 Wymiar: M12	Poz. 24 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt.: 9 Wymiar: Ø 10 mm
Poz. 3 Nazwa: Wspornik prawy Ilość szt.: 1	Poz. 10 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 1 Wymiar: M14x60mm	Poz. 17 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt.: 7 Wymiar: M10	Poz. 25 Nazwa: Ostona kuli Ilość szt.: 1
Poz. 4 Nazwa: Wspornik lewy Ilość szt.: 1	Poz. 11 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 2 Wymiar: M12x45mm	Poz. 18 Nazwa: Podkładka Ilość szt.: 6 Wymiar: Ø35xØ12x4mm	Poz. 26 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt.: 2 Wymiar: M16
Poz. 5 Nazwa: Uchwyt prawy Ilość szt.: 1	Poz. 12 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 2 Wymiar: M12x40mm	Poz. 19 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt.: 1 Wymiar: Ø 14 mm	Poz. 27 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt.: 2 Wymiar: Ø 16 mm
Poz. 6 Nazwa: Uchwyt lewy Ilość szt.: 1	Poz. 13 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 2 Wymiar: M16x50mm	Poz. 20 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt.: 4 Wymiar: Ø 12 mm	Poz. 28 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt.: 2 Wymiar: Ø 16 mm
		Poz. 21 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt.: 7 Wymiar: Ø 10 mm	Poz. 29 Płyta gniazda Ilość szt.: 1

## KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

### FIAT DUCATO, PEUGEOT BOXER CITROEN JUMPER 2WD i 4WD, zabudowany-błaszak, skrzynia produkowanych od 05.1994 r. do 06.1999 r.

Data produkcji ..... Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji: .....



## PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Haków Holowniczych  
Henryk & Zbigniew Nejman  
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K  
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413  
E-mail: office@autohak.com.pl  
www. autohak.com.pl

## Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: A50-X Nr kat. R08

Przeznaczony do zamontowania w samochodach:

**FIAT DUCATO,  
PEUGEOT BOXER  
CITROEN JUMPER**

Typ: 2WD i 4WD, zabudowany-błaszak, skrzynia  
produkowanych od 05.1994r. do 06.1999r.

Numer homologacji zgodnie z wytycznymi  
regulaminu EKG/ONZ 55.01: E20-55R-01 1026

Dane techniczne:

Wartość siły D : **12,48 kN**  
maksymalna masa przyczepy: **2000 kg**  
maksymalny nacisk na kulę: **100 kg**

## INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$