

PRESSEMEDDELELSE UGE 38/I

En efter en: SUVer får flere markedsandele
Rameder tilbyder anhængertræk til (næsten) alle Sport Utility Vehicles

Sport Utility Vehicles har 2018 for første gang været den populæreste biltype i Tyskland. Denne trend burde også have mere positiv virkning trailer markedet fordi mange SUVer egner sig godt som træk køretøj. Hvis du vil eftermontere et passende biligt anhængertræk i høj kvalitet, så er du rigtigt hos Rameder. Virksomheden med den kendte onlineshop www.rameder.dk er Europas førende leverandør på dette område.

VW T-Roc eller Audi Q2? Helt sikker! Hyundai Tucson? I hvert fald! Mercedes GLC? Uden tvivl! Porsche Macan? Også! BMW X3 og X5? Det fulde udvalg! Alle disse og næsten alle andre modeller på det tyske marked kann med et anhængertræk fra **Rameder** gøres til en trækmaskine. Det spiller her ingen rolle om det skal være et fast anhængertræk eller et dejligt aftageligt eksemplar. Selv svingbare modeller er muligt. Hvis du i stedet for en modisk SUV hellere vil have en af de klassiske "offroadere" i stil af en Land Rover Defender, Jeep Wrangler, Toyota Land Cruiser eller den "klassiske" G-Klasse, så ligger du med **Rameder** under www.rameder.dk ligeledes helt rigtigt. Det ønskede produkt kan her direkte leveres til et fagværksted eller en af landets indtil videre 16 **Rameder Montagepoints**. I sidst nævnte fald kan også montages bestilles med til fast pris.

De store tykke skibe – lige meget om det er SUV, offroader eller Pick-up – har i verdenen af trailertransporten en interessant særstilling. Når det gælder maks påhængslast kan mange almindelige biler ikke komme i nærheden af SUVerne. Biler som VW Tuareg, BMW X5, Audi Q7, Range Rover Sport eller Porsche Cayenne må i kombination med en bremset trailer, trække op til 3,5 tons. Dermed er selv hestetrailere, bil- eller bådstrailere intet problem mere. Hvis du vil mere, skal du køre lastbil.

Men hvor er det defineret hvad man må trække med en bestemt bil? Det står i din registreringsattest af bilen. Endnu en vigtig værdi er støtte lasten som står på typeskilterne af anhængertræk og trailer. Denne værdi giver information på hvilken vægt, lodret fra oven må trykke på kuglehovedet. Kun ved cykelholdere er denne vægt, den samlede vægt af cykelholderen som må trykke på kuglehovedet, ellers er vægten af fordelingen af godset på traileren afhængigt. Her skal også tages hensyn til den opstående gearing. Hvis der skulle opstå flere spørgsmål, så hjælper hotlinen fra **Rameder** kompetent videre – med SUV eller uden.

Besøg også vores nye blog under: www.kupplung.de/magazin

... eller vores Facebook side: www.facebook.com/rameder.de

... eller kig forbi på Google+: plus.google.com/+rameder

Presse-Kontakt: Rameder; Jens Waldmann, Am Eichberg Flauer 1; D-07338 Leutenberg OT Munschwitz
Tel.: +49-36734/35-750; Fax: +49-36734/35-753; E-Mail: j.waldmann@kupplung.de

Presse-Kontakt: IKmedia GmbH; Oliver Schielein; Andreas Hempfling; Friedenstraße 33;
D-90571 Schwaig b. Nürnberg Tel.: +49-911/570320-0; Fax: +49-911/570320-69; E-Mail: ah@ikmedia.de